



مكتبة
المخطوطات والتراث

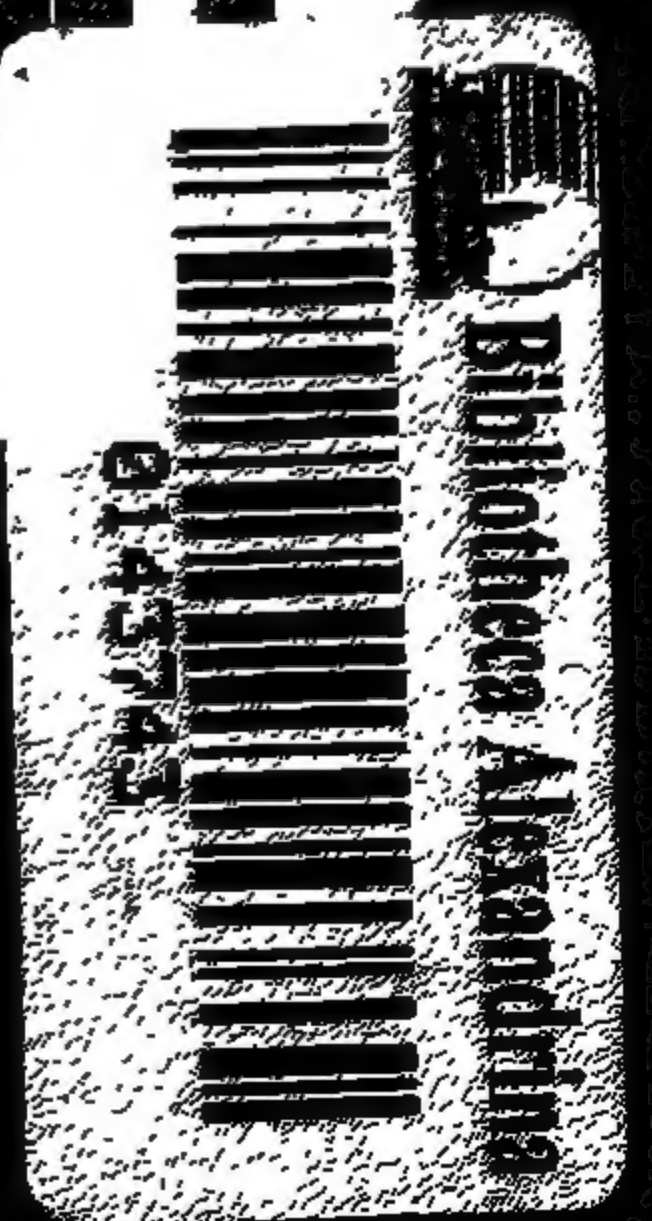
ثقافة وعلوم إنسانية لكل شعب

البرجال

مألفانسون

كادش

سعيد عبد الكريم





ثقافة وعلم إنسانية لكل الشعب

تصدر عن مؤسسة دار

الشعب

للصحافة والطباعة والنشر والتوزيع ..

رئيس مجلس الإدارة ورئيس التحرير

أحمد إبراهيم حمزة

مدير عام التحرير

النور منجول

الإدارة : مؤسسة دار الشعب

٩٢ شارع قصر العيني - القاهرة - ج. م. ع.

٣١٨١٠

تليفون

ستظل القاهرة دائماً قلب العروبة ولاسلام النابض
تتبعوا أماكنها التاريخية، الحضارية
في عالم... الفكر.. والثقافة.. والنشر.....

● الطبعة الأولى ● أكتوبر ١٩٧٥ ●

عادل ثابت

محمد حاكم

مسسة دار الشعب

٩٢ شارع قصر العيني

القاهرة تليفون ٣١٨١٠

القلاف بريشة

الاعداد الفنية

النشر



السر حالك الما ننتوهم

هذا الكتاب قصة الصمود المصري الرائع
للقوات الدفاع الجوية المصرية أمام قوات العدو الجوية
الإسرائيلية أثناء هذا حيا من الميدان لبطولات الرجال
وتضحياتهم من أجل مصر والأمة العربية كلها .

سعيد عبد الكريم

من محتويات الكتاب

صفحة

مقدمة	١٠
الفصل الاول : اهداف الاستراتيجية العسكرية الاسرائيلية من وراء دعمها المستمر لسلاحها الجوى	١٣
الفصل الثانى : كيف جابهت قوات الدفاع الجوى المصرى الاستراتيجية العسكرية الاسرائيلية الجوية	١٩
الفصل الثالث : قرار اكتوبر التاريخى وعبور القوات المسلحة المصرية الى سيناء ومهاجمة القوات الاسرائيلية	٢٩
الفصل الرابع : دور قوات الدفاع الجوى فى معارك ٦ اكتوبر	٣٦
الفصل الخامس : حضر البيانات العسكرية الخاصة بالدفاع الجوى المصرى فى معارك ٦ اكتوبر	٤٩
الفصل السادس : بطولات الرجال (قصص من واقع المعارك لابطال قوات الدفاع الجوى)	٥٧
الفصل السابع : شهادات من افواههم	٨٦
الفصل الثامن : تعليقات العسكريين فى العالم العربى والشرقى عن دور قوات الدفاع الجوى المصرى فى حرب ٦ اكتوبر	٨٩
الفصل التاسع : صور لبعض حطام الطائرات الاسرائيلية المعادية التى اسقطتها ودمرتها قوات الدفاع الجوى المصرى خلال معاركها البطولية فى اكتوبر المجيد	٩٢
خاتمة	٩٦

إهداء

الى الذين شرفوا تاريخ مصر بسطور مضيئة سطرتها ارواحهم
وبطولاتهم ...

الى شهداء وأبطال قوات الدفاع الجوى ...
سعيد عبد الكريم



نقد

كلمة السيد الرئيس محمد أنور السادات
رئيس الجمهورية
والقائد الأعلى للقوات المسلحة

« ان شعبنا سيظل مدينا لهؤلاء الأبطال
الذين صمدوا وضحوا في سبيل عزة الوطن
وكرامته تحيتي لجميع أفراد الدفاع الجوي
من الضباط والصف والجنود باسم شعبهم
وباسمى تقديرا وعرفانا » .

محمد أنور السادات



**المغفور له المشير احمد اسماعيل على وفاء للقائد
وتقديرًا للرجل .**



السيد الرئيس محمد
أنور السادات القائد
الأعلى للقوات المسلحة
والى يمينه الفريق أول
محمد الجمسي نائب
رئيس الوزراء والقائد
العام للقوات المسلحة
والى يساره الفريق محمد
على فهمي رئيس
أركان حرب القوات
المسلحة .



**اللواء حلمي عفيفي مرسى قائد قوات الدفاع الجوي
المصري**

مقدمة

ان من حق الانسان العربى ، بصفة عامة ، والمواطن المصرى ، بصفة خاصة ، ان يلم ، ولو بقدر ضئيل عن القدرات الكامنة فى نفسه ، والطاقات الراقدة فى أعماقه والتي حبانا الله بها - سبحانه وتعالى - وأسبغ من فضله علينا الكثير منها ، وخاصة اننا فى عصر من العصور وصل التقدم العلمى والصناعى الى درجة أوشك الانسان من عظمتها ان تضيق فى متاهاتها وسرايبها قدراته هو ذاته ، التى كانت هى العنصر الرئيسى اولا وأخيرا وراء هذا التقدم العلمى المذهل ..

وبعد عدوان الخامس من يونيو عام ١٩٦٧ بدأت أجهزة الدعاية الصهيونية والاستعمارية فى كل بلد استطاع هذا الاخطبوط اللئيم ان يمد أرجله اليها - بدأت هذه الأجهزة - تحطم بمعاولها شخصية الانسان العربى عامة والمصرى خاصة باعتبار ان مصر هى القاعدة البشرية والحضارية للوطن العربى ..

وانخذت الصهيونية من هزيمة الخامس من يونيو منطلقا لها وركيزة تبنى عليها آمالها فى هذا التخطيط الرهيب ..

وعزت اسرائيل نجاحها فى هذا العدوان الفاشم الى ان مصر بلد متخلف وأن أبناء هذا البلد لم يصلوا الى مستوى علمى وثقافى يؤهلهم الى استخدام ما كان بأيديهم من سلاح ومعدات .. وانهم - المصريين - لا قبل لهم بالتفوق العلمى والتكنولوجى الذى بلفسه الفرد الاسرائيلى ، وتناست ان اسرائيل ليست سوى مجموعة من الشاردين الذين يحكمهم منطق العصابات الارهابية ، تجمعوا على

أرض فلسطين العربية تحت وهم مزاعم دينية وتاريخية لا أساس لها من الصحة ، ولا سند لها الا في عقولهم وأوهامهم ..

أما الانسان المصرى ، فحضارته منذ آلاف السنين ما زالت ماثلة بأبعادها الثقافية والعلمية والحضارية والدينية حتى يومنا هذا في مختلف ربوع مصر ..

وفي العاشر من رمضان سنة ١٣٩٣ هـ الموافق السادس من أكتوبر عام ٧٣ أصدر الرئيس محمد أنور السادات القائد الأعلى للقوات المسلحة المصرية أمره ببدء العمليات العسكرية الهجومية ضد العدو الاسرائيلى ذلك القرار التاريخى فى تاريخ العرب عامة .. ومصر خاصة وقامت مصر متمثلة فى ابنائها ورجالها من قواتنا المسلحة المصرية بالتصدى لقوات البغى والعدوان ... جيش الدفاع الاسرائيلى ، وعبرت قواتنا قناتنا لتحطيم خطهم .. خط بارليف الذى وضعوا فيه كل فنونهم وثقافتهم ومكرهم .

وتهاوت دفاعاتهم امام قوى الحق المسلحة بالعلم والايمان ، وبرز الى مسرح القتال الجندى المصرى ليجذب انظار العالم كله ، ويبهر عيون المجتمع الدولى بأسره بحضارته وعلمه وتفوقه العلمى واستخدامه لأحدث الأسلحة والمعدات بكفاءة شهد بها المحللون والمفكرون العسكريون قاطبة وبحق وحقيقة ملموسة باليد والعين وليس بأعلام مصطنع زائف ، كما فعلوا هم فى أرجاء العالم ..

ومن بين صفوف قواتنا المسلحة كان رجال الدفاع الجوى يؤدون دورهم مع رفاقهم من باقى جنود أسلحة القوات المسلحة .

واستطاعوا أن يقهروا الاسطورة التى كانت تداعب أحلام اسرائيل وتتصور أنها سيفاً سلطته على اعناق العرب الا وهو سلاحهم الجوى .

ووقف جنود الدفاع الجوى المصرى وقفة الرجال أمام طائرات
اسرائيل .. أمام الفانتوم التى تصور العدو أنها العصا السحرية
التي لا تقهر ..

وتحطمت الفانتوم أمام صلابتهم ..

ومن حق المواطن العربى والمصرى أن يلم بلمحة سريعة بقدرات
هؤلاء الرجال وطاقاتهم ليعرف نفسه ويدرك قيمة ما هو راقد فى
أعماقه ، ويزيح الستار عن عظمة مواهبه التى حاولوا أن يسلبوها من
نفسه وشخصيته .

وصدق رسول الله - صلى الله عليه وسلم فى قوله :

« اذا فتح الله عليكم مصر فاتخذوا منها جندا كثيفا ، فانهم خير
أجناد الأرض » .

وصدق رسول الله عليه الصلاة والسلام .

الفصل الأول

أهداف الاستراتيجية العسكرية الاسرائيلية من وراء دعمها المستمر لسلحها الجوى

لقد كان الهدف الاسرائيلى الواضح من تخطيط القيادة العسكرية الاسرائيلية بعد عدوان ٥ يونيو سنة ١٩٦٧ على الدول العربية هو محاولة التثبيت بالأراضي العربية التى احتلتها القوات الاسرائيلية فى هذا العدوان .

وبالطبع فان تخطيط القيادة العسكرية الاسرائيلية هو بالتالى تنفيذا لتخطيط القيادة السياسية الاسرائيلية التى تضع الغاية القومية لاستراتيجية الدولة ، والتى تعتبر الاستراتيجية العسكرية احدى عناصرها ، بل أبرزها اذا ما وضعنا فى اعتبارنا أن المؤسسة العسكرية الاسرائيلية لها الكفة الراجحة فى غرس وتكوين والمحافظة على سلامة الكيان الاسرائيلى ، وفوق ذلك استطاعت المؤسسة العسكرية الاسرائيلية - أن تقنع رجل الشارع فى اسرائيل انها هى السند الوحيد وراء مجرد بقائه فى الحياة . .

وكان عدوان الخامس من يونيو سنة ١٩٦٧ ، تلك الورقة الرابعة التى أمسكها زعيم المؤسسة العسكرية الاسرائيلية (موسى ديان) يلوح بها فى وجه رجال السياسة والاقتصاد والاجتماع الاسرائيليين ليضعوا كل أفكارهم وميزانياتهم واقلامهم وابحاثهم فى خدمة العسكرية الاسرائيلية .

وقد نجح وزير الدفاع الاسرائيلي في هذا الى أبعد الحدود حتى السادس من أكتوبر سنة ١٩٧٣ ...

كان تخطيط القيادة العسكرية الاسرائيلية ، اذن ، بعد عدوان يونيو عام ١٩٦٧ هو التشبث بالأرض العربية المكتسبة تحقيقا لتخطيط القيادة السياسية ، ثم جاءت المرحلة الثانية من اهداف القيادة السياسية ، وهو ضم اجزاء كبيرة من هذه الأراضى العربية، ان لم يكن في الامكان ضمها بأكملها الى اسرائيل .

وبدأت القيادة العسكرية الاسرائيلية تخطط لهذا الضم أيضا ، وبدأت تبحث عن وسيلة تنفيذية تدعم بها قدرتها العسكرية ، وتصل بها الى حد يجعلها رادعا لكل من تسول له نفسه من الاقطار العربية، سواء تلك التى لها حدود مشتركة معها أو البعيدة عنها ، أن ترفع صوتها أو تجاهر بالنضال ضدها محاولة استرداد الأرض العربية السليبة من بين أظافرها

وأجمعت آراء العسكريين الاسرائيليين على أن يكون سلاح الطيران الاسرائيلي هو العنصر الحاسم في أى مجابهة عسكرية مع الدول العربية .

ولقد كان وراء اختيار اسرائيل لسلاح الطيران الاسرائيلي اعتبارات تكاد تكون هى نفس الاعتبارات التى كانت وراء الاختيار الأمريكى لأن يقوم سلاحها الجوى في حرب فيتنام بالعبء الأكبر في التصدي للثوار الفيتناميين الجنوبيين ، وكذا في الاغارة على فيتنام الشمالية التى اعتبرها الأمريكيون السند الأكبر وراء هؤلاء الثوار .

وبنفس النظرة ، بدأ الاسرائيليون ينظرون الى رجال الثورة الفلسطينية ومن نفس الزاوية بدأوا ينظرون الى الدول العربية ، وخاصة تلك التى كان يتخذها الفدائيون الفلسطينيون منطلقا لعملياتهم داخل فلسطين المحتلة .

ولعل في الاعتداءات الجوية الاسرائيلية المتكررة على جنوب لبنان
خير شاهد ودليل على ذلك ، وكذا اعتداءات اسرائيل المتكررة
- جويًا - على الاراضي السورية قبل معارك السادس من أكتوبر
دليل آخر على مدى تطابق الأسلوب الاسرائيلي تماما مع الأسلوب
الأمريكي في معالجة مثل هذه الأمور .

ولكن لا بد لنا من محاولة استخلاص الاعتبارات التي ارتكزت
عليها القيادة العسكرية الاسرائيلية في اختيار سلاح الطيران الاسرائيلي
كسلاح أساسي ورئيسي لتنفيذ عملية الردع التي قررت اسرائيل ان
تجعلها عقابا وردا على كل من تسول له نفسه الوقوف في وجهها دولا
كانت أو منظمات وهيئات ...

تنحصر هذه الاعتبارات - من وجهة النظر الاسرائيلية - في
الآتي :

أولا :

لا شك أن سلاح الطيران في القدرات المسلحة هو الذي يملك
عناصر السرعة والمفاجأة في التصدي لأي هجوم تقوم به الدول العربية
ضد اسرائيل .

ثانيا :

ان سلاح الطيران الاسرائيلي بمقدرته على السرعة في الرد على
أي اعتداء عربي محتمل سوف يجعل المعركة تبدأ في ساحة بعيدة كل
البعد عن أماكن الحشد والتجمعات السكانية الاسرائيلية ، مما
يسهل معه :

(١) المحافظة على تماسك السكان المدنيين والمنشآت العامة
والمرافق الحيوية في وضع بعيد ما أمكن ، ولاكبر فترة ممكنة من
الوقت عن آثار الدمار والتخريب نتيجة العمليات الحربية .

(ب) ان هذا الوضع يسهل للقيادة العسكرية الاسرائيلية تصوير الموقف للمجتمع المدني في اسرائيل وممارسة ألوان الحرب والاعلام النفسى بصورة مرنة وان كانت منافية للحقيقة ، وهذا ما حدث فعلا خلال حرب السادس من اكتوبر عام ١٩٧٣ .

ثالثا :

استغلال ما تصورته اسرائيل عقدة نفسية تكونت في نفس الفرد العربى بصفة عامة عن مقدرة سلاح الطيران الاسرائيلى وامكاباته التدميرية الرهيبة ، مما يجعل المهاجم العربى - كما تتصور اسرائيل يفكر الف مرة في هذا الجحيم الذى سوف يصبه على راسه سلاح الطيران الاسرائيلى فيما لو فكر في المطالبة بحقه واسترداد ارضه بقوة السلاح (كما حدث في اعتداء سنة ١٩٥٦ ، وعدوان يونيو ٦٧ حيث قام السلاح الجوى الاسرائيلى بالمجهود القتالى الرئيسى خلالهما) .

رابعا :

ان العقلية الاسرائيلية التى تدور في فلك السياسة العنصرية الاسرائيلية تنهج نفس المنطق في تفكيرها ازاء استلزامها لسلاح الطيران الاسرائيلى كقوة رادعة تغنيها عن التضحية بالافراد في القتال مع الحاق اكبر قدر من التدمير والخراب بالخصم ، (وهى نفس النظرة الاستعمارية التى انتهجتها الولايات المتحدة في الحرب الفيتنامية) .

والحقيقة انه عند تحليل هذا العنصر نجد ان الفرد الاسرائيلى يقاتل لاغتصاب حق الفرد العربى ، وليس دفاعا عن حقه ، ولذا فانه مقاتل بلا عقيدة تدفعه الى قبول مخاطر الحرب واهوالها الى حد التضحية بالنفس بعكس الانسان العربى الذى يشعر بحقه في القتال

من أجل حقه المقتصب كما أنه مقتنع تمام الاقتناع ، وتلك حقيقة لا تقبل المناقشة ، بأنه يقاتل لاسترداد حق مقتصب وليس لاغتصاب حق من أصحابه .

لذا ، فإن استخدام إسرائيل لسلحها الجوى يعفيها من الكثير من المفاهيم والعقائد التي يجب أن تفرس في نفس الفرد المقاتل لكي يقتنع بالقتال الى حد الموت في سبيل هذه العقائد والمفاهيم ، وهذه نظرة استعمارية عميقة .

خامسا :

ان اختيار إسرائيل لأن تكون السيطرة أو السيادة الجوية أو الإرهاب الجوى في المنطقة في قبضة يدها ، اختيار له مفزاه من الناحية الفنية أو التكنولوجية .

اذ أنه من المعروف ان سلاح الطيران يتطلب أفرادا على مستوى كبير من التأهيل الثقافي والفنى ، واللياقة الصحية ، وامتلاك إسرائيل لهذه المقومات يضع أمام المقاتل العربى صورة لما رد يتأمله ، وإن كانت المראה والكراهية تملأ كل جوانب نفسه ، إلا أنه يحس بأنه قزم أمام هذا العملاق وهذا رد فعل طبيعى استطاعت حرب السادس من أكتوبر أن تقضى عليه في نفس المواطن العربى بالقضاء على أسطورة التفوق الجوى الاسرائيلى .

هذه هي الاعتبارات - من وجهة النظر الاسرائيلية - التي جعلت إسرائيل تتخذ من سلاحها الجوى أساسا لسياسة الردع في المنطقة ، وبدأت إسرائيل تتلفت حولها ، ومرة أخرى ، وقف قادتها بانظارهم على ما يجسرى بأرض فيتنام . . واستقر رأى القيادة الاسرائيلية بعد دراسة وتمعن على الحصول على الطائرة الفانتوم لتكون العمود الفقري للسلاح الجوى الاسرائيلى .

وبدأت أجهزة الدعاية والاعلام الاسرائيلية تبث سمومها لتكتمل الصورة في ذهن الانسان العربي عن تلك الطائرة العملاقة التي ارادت لها اسرائيل ان تكون سيفاً مسلطاً على رقاب الشعب العربي عامة « والمصري بصفة خاصة .

لمحة عن الطائرة الفانتوم :

النوع : طائرة مقاتلة اعتراضية لجميع الأجواء - ذات مقعدين .
الصناعة : أمريكية الصنع .

السرعة القصوى : ٢٢٢٢ كيلو متر/ساعة .

المدى : ١٤٥٠ كيلو متر .

ارتفاع العمليات : ٢٦٦٤٠ متراً .

التسليح : ٦ صاروخ سبارو ، ٣ جوجو موجه ، أو ٤ صاروخ سبارو ٣+٤ سايدوندر أو ٢٨ قنبلة x ٧٥٠ رطل أو ١٥ قنبلة x ٦٨٠ رطل ، أو ١١ قنبلة x ١٠٠٠ رطل ، أو ١١ خزان نابالم سعة ١٥٠ جالون .

الفصل الثاني

كيف جابهت قوات الدفاع الجوي المصري الاستراتيجية العسكرية الاسرائيلية..؟

حتى يمكن للقارئ ان يستوعب ما قد نعجز عن الاسهاب في وصفه في هذا الفصل سواء كان هذا العجز ناتجا عن الاطار الذي يجب ان نتحرك في حدوده حفاظا على عناصر الامن والسرية التي يجب ان نتكاتف جميعا عسكريين ومدنيين من اجل الحفاظ عليها او ناتجا عن عدم جدوى الافاضة في تفاصيل ومصطلحات عسكرية قد لا يفهمها القارئ او يستثقلها فاننا سنقوم بعرض عنصرين رئيسيين في هذا الفصل حتى تكتمل الصورة المرجو رسمها في ذهن القارئ عن الاسلوب الذي نهجته قوات الدفاع الجوي المصري بغية كسر وبهدف تحطيم الاستراتيجية العسكرية الاسرائيلية الجوية وهذان العنصران هما :

١ - العناصر التي تتكون منها قوات الدفاع الجوي المصري :

تتكون قوات الدفاع الجوي المصري من :

(أ) وسائل انذار مبكر بالهجمات الجوية المعادية وهي تعتمد لتحقيق هذا الهدف على أجهزة الرادار الالكترونية بجانب عناصر بشرية من افراد المراقبة بالنظر .

(ب) طائرات اعتراضية لاعتراض الهجمات الجوية المعادية اما بخارج مرمى الصواريخ والمدفعية المضادة للطائرات او في القطاعات التي يحددها قائد الدفاع الجوي .

(ج) وسائل مقاومة أرضية ضد الهجمات الجوية وهذه تتكون من سلاحين أساسيين :

- ١ - قواعد الصواريخ المضادة للطائرات باختلاف أعيرتها .
- ٢ - قواعد المدفعية المضادة للطائرات باختلاف أعيرتها .

وهذه الوسائل هي التي نركز في الحديث عنها في هذا الكتاب لأنها الركيزة الأساسية التي يبنى عليها هيكل ومضمون الدفاع الجوي المصري .

ولجرد الإيضاح فإن اختلاف الأعيرة سواء بالنسبة لقواعد الصواريخ أو المدفعية يعنى اختلافاً في مقدرة الصاروخ أو المدفع على الاشتباك بالطائرة المعادية من ناحية المرمى (مسافة الطائرة) - الارتفاع - السرعة - نسبة الإصابة وتكون وحدة (قاعدة) الصواريخ المضادة للطائرات من :

- ١ - أجهزة انذار تتكون من رادار بعيد المدى للتفتيش والكشف عن الطائرات المعادية .
- ٢ - جهاز رادار قيادة وسيطرة وكبائن معلومات لالتقاط وتبني وتمييز الطائرات المعادية ، وتحليل المعلومات التي تصل تباعاً من الطائرة المعادية من حيث سرعتها واتجاهها وارتفاعها ومسافة هذه الطائرة ، وكذا التشكيل الذي تتخذه في هجمتها الجوية .
- ٣ - قواعد لإطلاق الصواريخ على عربات مجنزرة أو على عجل .
- ٤ - وحدات مدفعية مضادة للطائرات بمختلف الأعيرة من مدفعية ثقيلة وخفيفة ورشاشات مضادة للطائرات .
- ٥ - وسائل مواصلات اشارية لاسلكية أو خطوط لربط عناصر وحدة الصواريخ المضادة للطائرات وضمان وصول المعلومات لها ومنها .

(د) والعنصر الرابع الذى تتكون منه عناصر الدفاع الجوى المصرى وهو وسائل الدفاع السلبى ضد الهجمات الجوية وهذه الوسائل تركز أساسا على التجهيز الهندسى الحصين للمواقع القتالية وكذا تجهيز المخابىء والدشم ووسائل الانذار بالمنشآت والمصانع والمرافق الحيوية للدولة .

ولكن كيف تتم القيادة والسيطرة والتنسيق بين عناصر الدفاع الجوى السابق ذكرها والتي شهد بكفاءة مقاتليها جميع مراكز الدراسات العسكرية فى العالم ؟ بواسطة مراكز القيادة أو ما يسمى بفرف العمليات وهى عبارة عن دشم مجهزة بالخرائط والاتصالات السلكية واللاسلكية وشاشات رادارات الانذار يجرى انشائها تحت سطح الأرض وتتولى قيادة وحدات قواعد الصواريخ والمدفعية المضادة للطائرات .

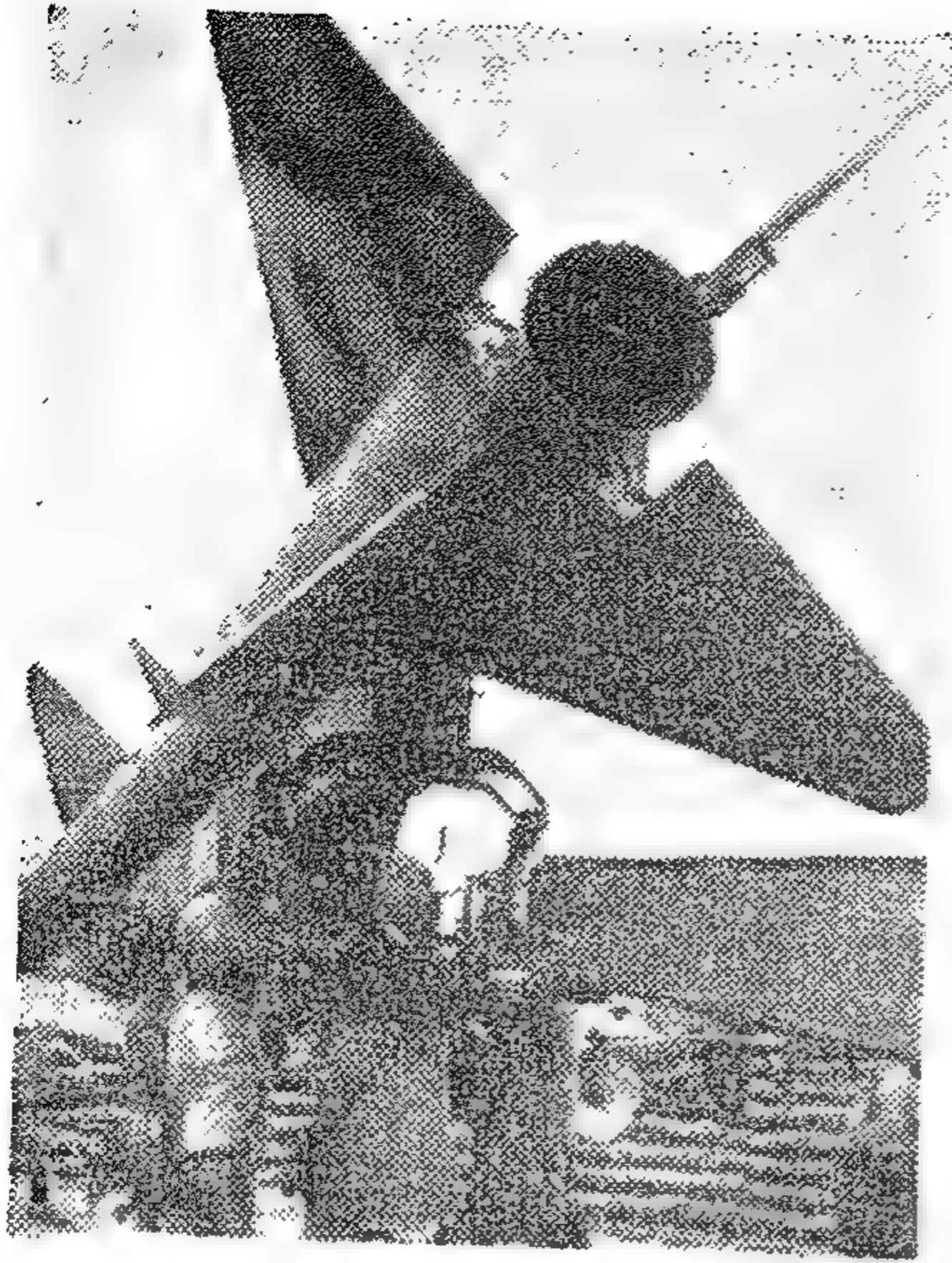
هذه احة سريعة عن تشكيل قوات الدفاع الجوى المصرى لن تكتمل الامانة فى عرضها قبل أن ننوه بالدور الكبير الذى تقوم به معاهد ومدارس ومراكز تدريب افراد قوات الدفاع الجوى المصرى فى تأهيل واعداد وتدريب المقاتلين من أبناء هذا السلاح فعلى مستوى الضباط يجرى تأهيلهم بعد تخرجهم من الكلية الحربية وكلية الهندسة بمعاهد ومدارس الدفاع الجوى وعن طريق دورات تدريبية فية وتخصصية وقيادية يتم اعدادهم وكذلك الحال بالنسبة لضباط الصف من المتطوعين اما بالنسبة للجنود وهم القاعدة العريضة فى كل سلاح من أسلحة القوات المسلحة فانه يجرى اختيارهم فى مناطق التجنيد المختلفة طبقا لمقاييس ثقافية وصحية ونفسية لا بد من توافرها فى جندى الدفاع الجوى من خريجى كليات الهندسة والعلوم وبعد أن يمر المجند بالمرحلة الاولى من مراحل التدريب العسكرى

الأولى لصقل شخصيته واعدادها للحياة العسكرية النظامية يتم دفعه الى مراكز التدريب التخصصية حيث يلتحق بدورات يحكم الالتحاق بها معايير ومقاييس دقيقة حتى يكون هناك توافق كامل بين المعدة والفرد الذى سيعمل عليها ويقوم بصيانتها ويقاتل بها ويكون اول شئ يدافع عنه من خلالها هو حياته ذاته . وبعد أن يتم اعداد الافراد بالمعلومات النظرية والعملية على الأجهزة الالكترونية يتم ربطهم عن طريق العلم بالمواقع القتالية التى سيفاتلون منها بتدريبهم على أعمال التجهيز الهندسى والملاحة بالصحراء ليلا ونهارا (طبوغرافيا) واسلوب القتال تحت ظروف الحرب الذرية والكيمياوية واجادة الرمي بالأسلحة الصغيرة للدفاع عن مواقعهم ضد المتسللين والهابطين بالمظلات وأعمال الإشارة (المواصلات السلكية واللاسلكية) والتوجيه المعنوى للتعرف على ابعاد القضية التى يحارب ويفاتل من أجلها . . . وبعد أن يتم صقل هذا المقاتل واعداده واجراء عدة مشروعات تدريبية موضوعية له يتم دفعه الى وحدته المقاتلة طبقا لتخصصه ودرجة استيعابه . . وينضم مقاتل الدفاع الجوى الى أسرته التى يعيش معها ويأكل « عيش وملح » مع أفرادها ويدفعه الوفاء لها والحرص عليها الى أن يقدم الدم والروح من أجل انتصارها وعزتها وشرفها . ولعلنى ، أيها القارئ ، اكون الآن قد أوضحت ان العامل الأول وراء هذا الانتصار الكبير لقوات الدفاع الجوى المصرى فى حرب ٦ أكتوبر هو ذلك المقاتل . . . مقاتل الدفاع الجوى . .

٢ - نظام الدفاع الجوى المصرى لتحقيق المهام القتالية فى مواجهة العدو الجوى الاسرائيلى :

بصفة عامة فان نظام الدفاع الجوى عن الدولة - وليس عن مصر - فحسب - يجب أن يحقق المهام الرئيسية الآتية :

(١) اعطاء انذار مبكر عن اقتراب طائرات العدو واتجاهها واعدادها وتشكيل الهجوم الجوى المعادى (مجموعات - منفردة) وسرعتها وارتفاعها وباختصار جميع ما يتعلق بهذه الأهداف من



معلومات ويشترك بجانب
أجهزة الرادار للأنذار المبكر
عن الهجمات الجوية
العنصر البشرى ممثلا في
أفراد المراقبة بالنظر الذين
يتمركزون في النقاط التي
يصعب كشفها راداريا
لأسباب مختلفة (طبيعية
أو صناعية) .

(ب) حماية منشآت
مصر الاستراتيجية ضد
هجوم العدو الجوى وهذه
المنشآت ابتداء من المطارات
والمصانع والسدود
والكبارى حتى التجمعات
السكانية في المدن والقرى .

(ج) حماية التشكيلات
المقاتلة البرية والبحرية
عملية اعداد احد الصواريخ الموجهة
للاطلاق

في مناطق حشدتها واثناء هجومها وتأمينها في مراحل استغلال النجاح
عقب الهجوم والدفاع عن مناطقها الادارية وخطوط امدادها اثناء
القتال .

والحقيقة التى لا يمكن تجاوزها ان العنصر المشترك في المهام
الثلاث هو الانسان المصرى . . هو الفرد المقاتل من ابناء قوات الدفاع
الجوى والذي كان لكفاحه وبفضل مجهوده واستيعابه الفضل الاول
والقاطع في نجاح قوات الدفاع الجوى المصرى في تنفيذ المهام الثلاث
.. ولقد بدل قائد قوات الدفاع الجوى المصرى كقائد لهؤلاء الابطال
جهدا جبارا تخطيطا لقواته وحشدا لامكانياتها وتدريبيا لأفرادها
وصيانة لمعداتنا وعاوناه في ذلك الجهد هيئة اركانه وقادة التشكيلات
والوحدات وبذا بالعامل البشرى اولا اعدت قوات الدفاع الجوى
نفسها لليوم العظيم ، لا في تاريخها فحسب ولكن في تاريخ الشعب
العربى قاطبة ، والشعب المصرى خاصة .

حائط الصواريخ :

كان المخططون العسكريون الاسرائيليون يعتمدون في تحطيم القوات المسلحة المصرية قبل تحركها الى المعركة على سلاح الجو الاسرائيلي .. ومنذ ان ادركت قيادة الدفاع الجوي المصرى هذا التفكير في عقول القادة الاسرائيلين ووضحت اهدافهم ، بدأت هذه القيادة في وضع تخطيط مضاد يفسد التخطيط الاسرائيلي ، ويصيبه بخيبة الأمل والفشل وبدأ العمل في مجهود خارق للعادة .. وبغرق يفوق قدرة البشر ، وبدأت مصر في بناء قواعد صواريخها المضادة للطائرات على اتساع المواجهة شمالا وجنوبا ، وشرقا وغربا ، لتجعل مصر اى طائرة معادية في سمائها هو الهزيمة والدمار .

وبدأت قوات الدفاع الجوي المصرى في بناء حائط الصواريخ المصرى الشهير ، او كما كان يسميه «موشى ديان» «غاية الصواريخ المصرية» ، وقد صحت هذه التسمية من وزير الدفاع الاسرائيلي سابقا ، لأن أبطال هذه الغابة من رجال الدفاع الجوي المصرى لقنت الطيارين الاسرائيليين درسا لن ينسوه ابدا .. لقنتهم درسا في المفاجأة ، وفي دقة التصويب ، وعلمتهم ان العلم والتكنولوجيا ليست قاصرة على من يدعى احتكارها ، ولكنها ملك لكل من يبذل الجهد والعرق في طريق العلم والمعرفة ، مهما بلغت تعقيداتها وتشابكت فنونها ..

وباختصار وحتى يترجم القارىء في خياله معنى حائط الصواريخ المصرية المضادة للطائرات فانه يعنى :

١ - حزام من اجهزة الرادار البعيدة المدى لكشف الطائرات الاسرائيلية حول وطننا العزيز .

٢ - حزام حول مصر من قواعد الصواريخ والمدفعية المضادة للطائرات وحول مناطق الحشد العسكرية والمنشآت الاستراتيجية والصناعية والتجمعات السكانية للدولة .

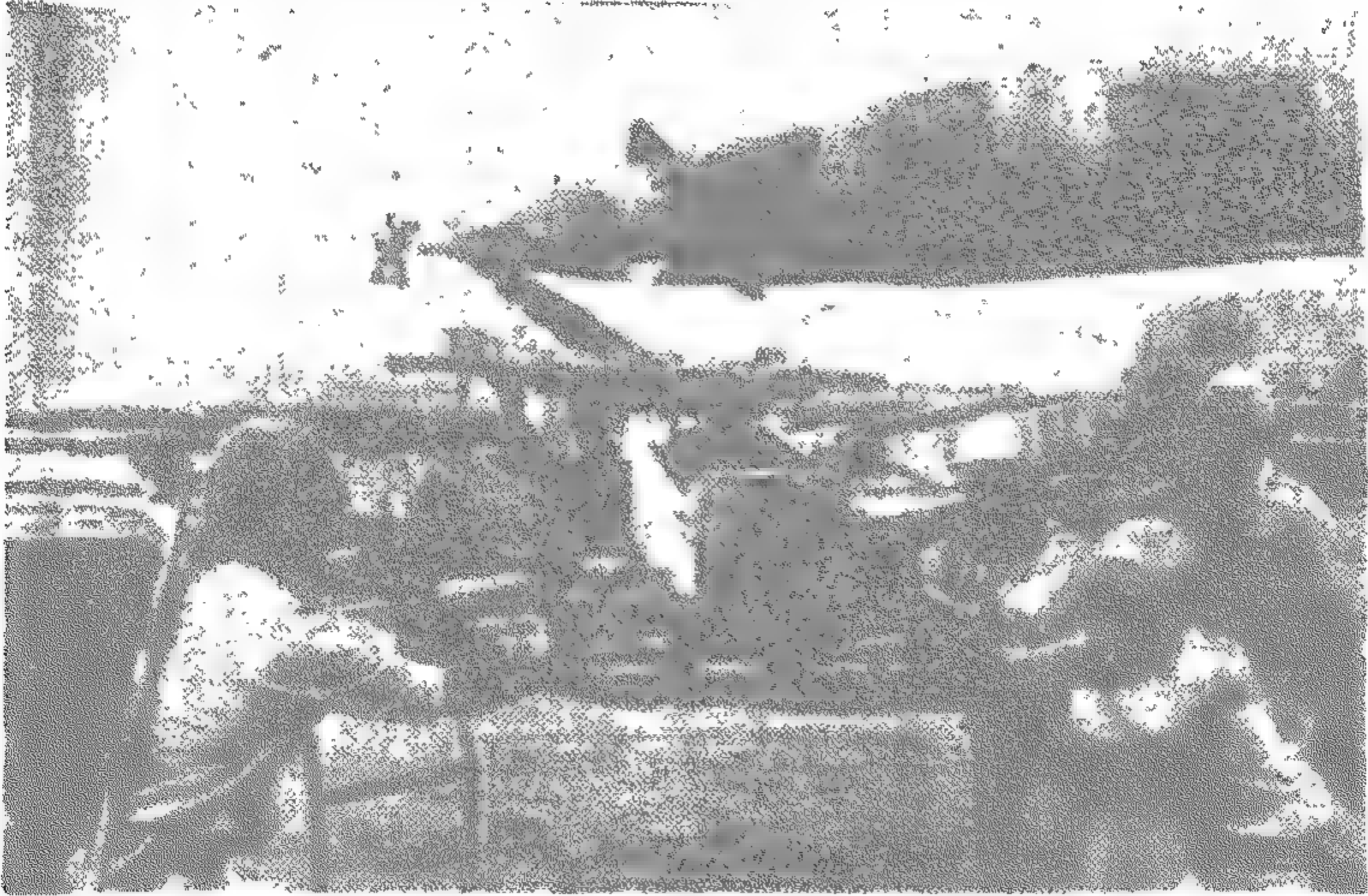
٣ - صواريخ ودانات تطلق تجعل كل بقعة في سماء مصر نارا للطائرات اسرائيل ونورا وشرفا لابناء قوات الدفاع الجوى .

وبدأت حرب الاستنزاف مع بداية بناء حائط الصواريخ المصرية عام ٦٩/٧٠ وتحملت قوات الدفاع الجوى اقصى المعارك لصد هجمات الطيران الاسرائيلى على قواتنا بالضفة الغربية بالقناة .. وعندما حصلت اسرائيل على الطائرات الفانتوم فى عام ١٩٦٩ بدأت غاراتها البربرية على عمق الوطن المصرى ولم تنس قصف المدنيين فى ابى زعبل كما لم تنس الاغارة على مدارس الاطفال فى بحر البقر ضمن مخطتها الوحشى البربرى ولكن قوات الدفاع الجوى تمكنت خلال حرب الاستنزاف التى بدأت فى ٨ سبتمبر ١٩٦٨ واستمرت حتى ٧ أغسطس ١٩٧٠ وهو موعد وقف اطلاق النار على جبهة قناة السويس وفقا للمشروع الأمريكى الذى سمي وقتها بمشروع روجرز - تمكنت قوات الدفاع الجوى - خلال هذه الفترة من التصدى لهجمات العدو الجوية بالرغم من انها كانت تعيد بناء نفسها ضمن الاطار العام لخطة اعادة بناء القوات المسلحة ، ولكن رجال قوات الدفاع الجوى وقائد تشكيل قوات الدفاع الجوى وقادة الوحدات على اختلاف مستوياتها بجبهة قناة السويس كانوا يحملون عبئا مزدوجا : فمن ناحية كانوا يقومون ببناء حائط الصواريخ ، ومن ناحية أخرى كانوا يدافعون عن باقى اسلحة وتشكيلات القوات المسلحة المتمركزة بجبهة قناة السويس ، ولن يفوتنا هنا ان نسجل الفترة الزمنية من ١٩٧٠/٦/٣٠ - ١٩٧٠/٧/٢٠ حينما تمكنت قوات الدفاع الجوى المصرى من اسقاط (١٣) طائرة اسرائيلية فانتوم واسر ٨ طيارين للعدو ، وفى هذه الفترة ، وبالتحديد فى ١٩٧٠/٧/٧ قال « بارليف » ان بناء قواعد الصواريخ المصرية بالقرب من القناة يعنى تطورا خطيرا يجعل مهمة الاسرائيليين اكثر صعوبة .

ولكنه تصميم الرجال .. ولكنها ارادة الرجال .. رجال مصر اولادها .. شبابها .. رجالها .. ابطال قوات الدفاع الجوى المصرى

الذين صمموا على بناء حائط الصواريخ ، ودفعوا الثمن من أرواحهم
برضائهم افتداء لأرضهم وعرضهم وشرفهم ، وبانغم من قبولنا
لشروط مبادرة روجرز في ١٩٧٠/٧/٢٤ إلا أننا ، وبجهد الرجال
الخارق الذي يعجز عن تصويره عقل بشري أدخلنا كتاب الصواريخ
الى مواقعنا لتكامل البناء ويرتفع الحائط عاليا جسورا يحمي سماء
مصر وجيش مصر ومصانع مصر ومنشأتها . . وتلك لمحة عن بناء
حائط الصواريخ المصرية المضادة للطائرات الذي سقط في سبيل
بنائه رجال صدقوا ما عاهدوا الله عليه . . عاهدوا الله على الدراسة
والاستيعاب والصبر والكفاح في سبيل عزة أرضهم ووطنهم وسنورد
في هذا الكتاب بعضا من ألوان البطولة التي قام بها رجال قوات الدفاع
الجوى في هذه الفترة العصيبة التي مرت بها مصر .

وعندما بدأت معارك السادس من أكتوبر ١٩٧٣ وبالتحديد في
الساعة الثانية من يوم ٦ أكتوبر ١٩٧٣ كان رجال قواعد الصواريخ



بعض رجال الدفاع الجوى يمارسون تدريبهم
الشاق على أحد الصواريخ الموجهة في حائط الصواريخ المصري

المصرية والتي تشكل حائط الصواريخ المصرية والتي تشكل فخا ومصيدة لقوات العدو الاسرائيلي الجوية .. كان رجال الدفاع الجوي، قابعون وراء صواريخهم وايديهم ثابتة على مفاتيح وازرار اجهزتهم الالكترونية ، داخل اجهزة الاطلاق في قواعدهم .. عيونهم مركزة على شاشات الرادار بكل الاصرار والعزم على قبول التحدي للعدو الاسرائيلي الجوي الذي لا يقهر .. ست سنوات من الانتظار والجهد والعرق والحرمان من كل متعة الحياة في سبيل مصر ، وحراسة سماء مصر .. قلوبهم تترنم في خشوع امام اجهزتهم بالدعاء لطائراتنا وهم يرقبون عودتها بعد ان أدت مهمتها في صب ألوان الجحيم والثار فوق رؤوس العدو المفتصب ، القابع على أرض سيناء .. وعادت تشكيلاتنا الجوية بعد ان نفذت هجومها على مراكز قيادة العدو ومطاراته واهدافه العسكرية بسيناء .. وعيون الرجال تتفحص شاشات الرادار ... انهم رجال الدفاع الجوي في انتظار .. الفانتوم .

اذن ، كان التخطيط المصري يركز على تحطيم القدرة الجوية الاسرائيلية امام حائط الصواريخ المصري ، او ابتلاع العدو الاسرائيلي الجوي في احراش غابة الصواريخ المصرية كما يسميها ديان ، وتكبيد اسرائيل اكبر خسائر ممكنة في طائراتها اثناء هجماتها الجوية على الاراضي المصرية وبالتالي كشف مسرح القتال بين الجيوش النظامية (سيناء) من الغطاء الجوي الاسرائيلي لتعرية المقاتل الاسرائيلي الذي لا يمكنه القتال الا تحت ظروف التفوق الجوي ووضعه في حجمه الحقيقي وبالتالي بتر الذراع الطويلة التي كانت تلوح بها في وجه الدول العربية في المنطقة .

ولن يفوتنا هنا ان نشير الى مدى الانزعاج الشديد الذي كان يبديه موسى ديان في كل مناسبة من بناء مصر لغابة الصواريخ المصرية المضادة للطائرات هذه ، وكان الجنرال يسمى من وراء اعلانه المستمر لانزعاجه الى تحقيق هدفين :

أولهما : انه كان يرى في هذا التبرم المستمر والانزعاج المعلن باستمرار وسيلة يضغط بها على من يمدونه بأسلحة الدمار والتخريب لابتزاز المزيد من الطائرات ، وعقد العديد من الصفقات تدعيها لقواته الجوية مع انه يدرك أن الفارق هنا كبير ، ولا يخفى على أحد . . . فالصواريخ المصرية تتسلح بها مصر دفاعا عن نفسها ، وحماية لقواتها المسلحة ومنشأتها الاستراتيجية ، أما صفقات الطائرات التي تبرمها إسرائيل فهي لخدمة أهدافها التوسعية ، ولضمان الإبقاء على احتلالها لأرض سيناء الغالية ، ونشر الدمار والتخريب في أرجاء الوطن العربي ابتداء من جنوب لبنان الى اسقاط طائرة الركاب المدنية الليبية وما راح ضحيتها من أرواح بريئة ، واجبار الطائرة العراقية المدنية على الهبوط في مطاراتها .

ثانيهما : ان ديان كان يرى في ابداء انزعاجه المستمر من غابة الصواريخ المضادة للطائرات المصرية احتفاظا بخط الرجعة لنفسه في حالة فشل سلاح الجو الاسرائيلي في تدمير هذه القواعد ، والنفاذ منها الى اعماق الأرض المصرية نشرا للتدمير والخراب بين صفوف القوات المسلحة المصرية ومنشآت مصر الصناعية والاستراتيجية ، وقد شاءت ارادة الله ، و ارادة الرجال المستمدة من إيمانهم بالله وبوطنهم و ترابهم ان تتحقق على أيديهم مخاوف الجنرال اللثيم ، وتتحطم الاستراتيجية الجوية الاسرائيلية على الحائط المصري لقواعد الصواريخ المضادة للطائرات ، وتقع الطائرات الاسرائيلية في شباك الصيد التي نسجها لهم الفكر العسكري المصري كما تقع طيور السمّان في شباك الخريف على شاطئ مصر الحبيبة ، مع الفارق في أن سلاح الطيران الاسرائيلي هوى أمام شباك شبكة الصواريخ المصرية محطما مدمرا تفوح منه رائحة الهزيمة وتزكم الأنوف رائحة الغدر والغرور المتبجح . .

الفصل الثالث

قرار اكتوبر التاريخي وعبور القوات المسلحة المصرية إلى سيناء ومهاجمة القوات الاسرائيلية

لقد قبل شعب مصر وقبلت الامة العربية كلها التحدي الاسرائيلي ولم يكن ذلك بالأمر الهين ولكن الله سبحانه وتعالى كان مع هذه الامة لانها بالحق استعانت ومن أجل الحق كان قرارها بالقتال وتمثلت ارادة الامة العربية عامة ومصر خاصة في حكمة رجل مؤمن بالله وبأرضه وحقه وأمته وشعبه هو الرئيس المؤمن محمد أنور السادات القائد الأعلى للقوات المسلحة المصرية الذي قبل هذا التحدي التاريخي معتمدا على الله وعلى أصالة الانسان العربي المصري ومعونه الثمين بصفاته الغالية .. لقد كان قرار اكتوبر التاريخي تعبيرا عن ثقة رئيس جمهورية مصر العربية في ابنائها من رجال القوات المسلحة وثقة في قدرة شعب مصر على خوض هذه المعركة .

ولن يفوتنا هنا ما قام به الرئيس المنتصر من جهد محكم وشاق ليهيء مسرح العمليات العسكرية على جبهة القتال بأعداد سياسي عالي وعربي واقليمي حتى يتم تحريك القضية كلها في اطار محكم ومتناسق ولهذا دلالة الحاسمة لشمول النظرة الاستراتيجية البارعة لهذا القائد المخطط لتستخين الموقف على مختلف المستويات .. وكان لمشاركة الجيش السوري البطل تحت قيادة الرئيس السوري حافظ الأسد في معارك اكتوبر العسكرية ثم لمشاركة القادة العرب في تدعيم هذه المعركة سياسيا واقتصاديا وعسكريا - كان لهذه

المشاركة - دلالة أخرى الا وهى حيوية هذه الامة العربية وخروجها الى ساحة المعركة لتحتضن قرار أكتوبر الخالد وتضم الى صدرها أبناء هذه الامة ممن كتب لهم وعليهم شرف القتال والعطاء من أجل أن تبقى هاماتنا منتصبة وجباهنا مرتفعة وانوفنا شامخة أمام الدعاية الكاذبة المحمومة المزيفة التى نشرها الاعلام الصهيونى الكاذب عن رجال هذه الامة العربية العريقة .

وأطلق القرار اسود مصر الاصيله .. واندفعت القوات المسلحة المصرية تنفذ قرار قائدها فى صورة مهام قتالية يدركها بوعى ومسئولية كل سلاح من أسلحة القوات المصرية البرية والجوية والبحرية وقوات الدفاع الجوى ويلم بها كل تشكيل من التشكيلات المقاتلة وكل فرد فى داخل تشكيل .

وبدأت العمليات الهجومية المسلحة المصرية باقتحام المانع المائى لقناة السويس وهو من اكبر الموانع المائية التى واجهتها الجيوش المهاجمة فى تاريخ الحروب قاطبة .. ثم تقدمت الى ذلك الساتر الترابى فانهار أمام صيحات التكبير التى اطلقتها الافواه الصائمة الصابرة وداست اقدامهم الثابتة على اعلامهم المهتزة المرتجفة .. وسرعان ما انقضت البقية الباقية من حاجز الوهم والخرافة التى ملأت بها اسرائيل آذان العالم عن جيشها وجنودها وطائراتها وانهار نخطهم .. خط بارليف ... وارتفعت اعلامنا . اعلام الحق والعزة فوق حصونهم وصدقت يارب فى قرآنك الكريم ..

« لا يقاتلونكم جميعا الا فى قرى محصنة او من وراء جدر بأسهم بينهم شديد تحسبهم جميعا وقلوبهم شتى ذلك بأنهم قوم لا يعقلون. » ..

وكما يحمل المؤمن الأمانة بكل عزم الرجال وشجاعة الأبطال نجح رجال القوات المسلحة المصرية فى حمل أمانة تنفيذ القرار .. وتم العبور على امتداد جبهة قناة السويس وازاحة الساتر الترابى والاستيلاء على خط بارليف وكانوا نعم الرجال .. واكرم الأبطال ..

ولا يمكن ، بل من المستحيل أن نمد بصرنا الى الدور البطولى
الذى قام به رجال قوات الدفاع الجوى المصرى دون ان نقف
بأبصارنا وبأقلامنا ولو لفترة وجيزة تدق فيها قلوبنا خشوعا
واجلالا .. صلاة واحتراما أمام الادوار البطولية التى قام بها جنود
كل سلاح فيما يخصه .

سلاح المهندسين .. برجاله ومعداته ، فى دقائق كانت المعابر
تنصب والكبارى تقام فوق القناة لتصل بين أصحاب الحق الذين
اندفعوا من غربها لانتزاع حقهم هناك فى شرقها .. واندفعت مياه
خراطيمهم تقوض الساتر الترابى .. وكانت النقط الحصينة تتهاوى
هشة وتنهار متصدعة أمام بسالة رجال المهندسين المصريين وفتحت
الثغرات فى حقول الالفام تمهد الطريق لرجال المشاة والمدرعات ..

أما عن مدفعية الميدان .. فقد كانت شرفا وقوة ونارا فوق
رؤوس العدو القابع على الضفة الشرقية مخفضا رأسه أمام زمجرتها
محنيا هامته أمام ضرباتها والمدافع تهدر ، والدانات تزمجر ،
والرجال تكبر الله أكبر .. الله أكبر .. أما عن أبطال الصاعقة
وجنود الأبرار الجوى ، فلا شئ يستطيع أن يقف أمام اندفاعاتهم ،
والقلم يعجز أن يحصى ما قام به هؤلاء الفتية الذين آمنوا بربهم من
هذا السلاح .. شباب يضع إيمانهم بربه ووطنه وحقه فى قبضة
يده ، فتهوى باسم الحق وللحق ، وفى طريقه تشق الطريق نحو النور
والعدل والحرية .

ورجال المشاة يندفعون كالتيار الهادر فوق معابرهم الى ارضهم
.. الى الضفة الشرقية من قناتهم .. ينتقون بأسلحتهم الصغيرة
إقلاع العدو المدرعة .. يصطادون دباباته وعرباته المصفحة ويقفزون
منها جنود إسرائيل الذين لا يهزمون . لتحصد لهم ثمران المشاة
المصرية أو تقبض عليهم السواعد السمراء أسرى منكسة رؤوسهم
وجباههم ملطخة بعارين عار الاغتصاب والعدوان وعار الاسر والهزيمة

ومدرعات مصر .. يكتفى أنها خاضت أكبر معارك الدبابات في
تاريخ الحروب الحديثة منذ أن اخترعت المدرعات ونزلت الى ساحة
المعارك ..

ونسور الجو المصريين الذين اتاحت لهم حرب أكتوبر فرصة
القتال بنديه أمام سلاح الجو الاسرائيلي ، لقد قالوا أمام العالم كله
يقتالهم وجسارتهم من هو المقاتل الطيار المصري ..

ورجال البحرية الذين احكموا الحصار حول المنافذ البحرية
لواني العدو في البحر الأحمر وتأمين شواطئنا في البحر الأبيض والاحمر
كان لهم علينا حق التمجيد والعرفان ببطولتهم وشجاعتهم في ساحة
القتال ..

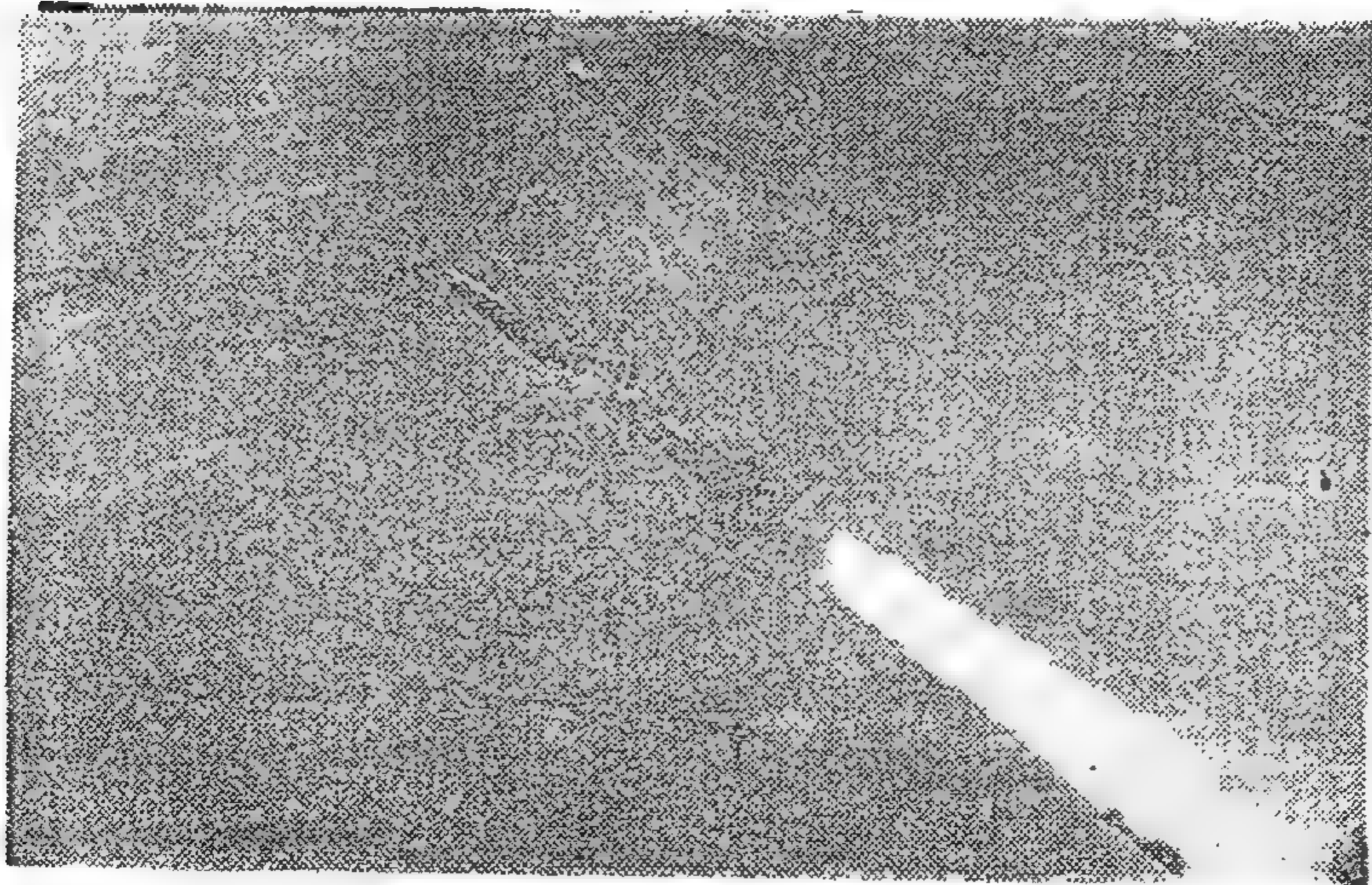
ويا له من يوم مجيد .. لبت مصر كلها كانت تقف في عليائها على
شواطئها وضفاف قناتها لترى رجالها .. شبابها .. فتياتها ..
وهم يعبرون في حماية الله أولا وتحت راية الحق ثانيا للقاء هؤلاء
الذين استبد بهم الغرور حتى تصوروا أنهم قادرون على اغتصاب
الأرض وبعث الموت في نفوس اصحاب الحق ورجال مصر . جند الله
.. لبتك يا شعب مصر كنت هناك لترى عجلة الحق وهي تدوس
الباطل وتقهقر الشر والبغى ..

لقد عرف ابناء مصر يومها بقوة عزمهم ، ونيران اسلحتهم
السيمفونية الخالدة في تاريخ مصر كلها ، فوقفت الدنيا كلها مشدودة
بأبصارها صاغية بأذانها لهذا اللحن العزيم . لحن مصر في يوم
النصر .

وبعد كلمة الوفاء السريعة هذه لبعض اسلحة القوات المصرية
التي شاركت في كتابة صفحات من تاريخ هذا البلد بدماء ابنائها
علينا أيضا أن نلم بصنفة عامة وسريعة بالتنوع القتالية لقوات الدفاع

الجوى المصرى بهدف تبيان المسار القتالى العام الذى انتهجته هذه القوات خلال العمليات الهجومية للقوات المسلحة المصرية فى السادس من اكتوبر ..

لقد قامت قوات الدفاع الجوى المصرى بمباغته سلاح الطيران الاسرائيلى بمهاجمة الطائرات الاسرائيلية سواء فى ارض المعركة او تلك التى حاولت الاغارة على اهداف فى عمق الجمهورية اى ان قوات الدفاع الجوى المصرى اخذت فى يدها عنصر المبادرة ضمن الاطار العام للقوات المسلحة المصرية فى عملياتها الهجومية على القوات الاسرائيلية بمعنى ان قوات الدفاع الجوى لم تلتزم فقط بطبيعة دورها الدفاعى فى مهامها القتالية كما هو متبع فى جميع المعارك العسكرية التى خاضتها جيوش الدول المختلفة ولكنها طورت هذه الطبيعية الدفاعية المعروفة لتصبح ذات نوعية هجومية لتكون متناسقة ومتعاونة بفاعلية كبيرة مع المهام الهجومية للقوات المسلحة ككل ومن هنا فقد استطاعت هذه القوات ان تهاجم التشكيلات الجوية للقوات الاسرائيلية بصواريخها قبل ان تصل هذه الطائرات



احد الصواريخ الموجهة فى طريقه لتدمير احدى الطائرات المعادية التى حاولت اختراق مجالنا الجوى

المعادية الى خطوط اسقاط قنابلها على اهدافها سواء كانت تلك الاهداف في مسرح القتال العسكرى او في عمق الجمهورية .. وبالتالي حرمت قوات الطيران الاسرائيلى من تحقيق هدفها الرئيسى وهو اكتساب السيادة الجوية فوق ارض المعركة او في الاجواء المصرية قرب القناة ومن هنا يمكن ان نقول بلا مبالغة او تهويل ان قوات الدفاع الجوى المصرى وضعت ونفذت اسلوبا مضرىا مبتكرا في مواجهة سلاح الجو الاسرائيلى يتلخص فى أنها كانت تهاجم عناصره - طائراته المقاتلة والقاذفة المقاتلة - بوسائل الدفاع الجوى قبل أن تدخل هذه الطائرات فى افضل الاوضاع المناسبة لها لتنفيذ مهامها وبالتالي حرمتها فى كثير من مراحل المعركة من القيام بدورها الذى سبق أن خططت له القيادة الاسرائيلية العسكرية ..

ولعل هذا الاسلوب الجديد هو الذى دفع بكثير من الدول المتقدمة فى فنون الحرب الاليكترونية - وصواريخ الدفاع الجوى وأجهزته تدخل ضمن هذا اللون من الحروب - أن توفد بعثات عسكرية من معاهدها العسكرية واكاديمياتها لدراسة ذلك التكتيك الذى قامت به قوات الدفاع الجوى المصرى من حيث المواءمة بين الطبيعة الدفاعية لهذا السلاح وبين المشاركة فى العمليات الهجومية باقتدار وثقة وكفاءة وبعلم وفن اذهل المحللين والمعلقين العسكريين فى مختلف دول العالم ..

ولكن علينا هنا أن نبرز لب الحقيقة وجوهر الواقع فيما حدث وهو أن الذين كانوا وراء هذا الدور العظيم لقوات الدفاع الجوى المصرى هم من أبناء مصر وقادتها ابتداء بقائد قوات الدفاع الجوى خلال معارك السادس من اكتوبر عام ٧٣ وهيئسة أركانها وقادة التشكيلات الميدانية المقاتلة وضباط قوات الدفاع الجوى حتى ذلك الجندى المستجد الذى كتب له شرف الانضمام الى هذه القوات وفخر القتال تحت رايبتها .

لقد عبرت قوات الدفاع الجوى المصرى القناة ضمن تشكيلات القوات البرية المقاتلة لتمد شبكة الدفاع الجوى المصرى من غرب القناة الى شرقها لتأمين القوات البرية فى هجومها على مواقع العدو وفى نفس الوقت كانت تتصدى وبكفاءة لكل محاولة جوية للعدو لطعن هذه القوات من الخلف فى عمق البلاد . . لقد كتب ابناء قوات الدفاع الجوى المصرى سطورا مضيئة فى ملحمة العبور انتاريخى كتبت بدماء شهداء ابرار وسطرتها اول قطرة دم سالت من جسد اول شهيد سقط فى حرب الاستنزاف عام ٦٩ ، ٧٠ ولم تعى القيادة الاسرائيلية هذه السطور وركبها الصلف واستبد بها الغرور وتسببت فى احتراق العديد من طيارى سلاحها الجوى او سقوطهم جرحى او اسرى بايدى رجال قوات الدفاع الجوى المصرى التى اثبتت ان ذراعها طويلة بحق فقد بترت بالفعل سواعد رجال الدفاع الجوى المصرى الطويلة القوية ذراع اسرائيل الطويلة عن زعم ووهم وتبجح وادعاء فى منطقة الشرق الاوسط .

الفصل الرابع

دور قوات الدفاع الجوى في معارك أكتوبر

من المسلم به ، والمؤكد بشهادة جميع الخبراء العسكريين في العالم ان قوات الدفاع الجوى المصرى ، والمقصود بها هنا هو اسلحة المقاومة الأرضية المضادة للطائرات قد لعبت دورا رئيسيا هاما في حرب السادس من أكتوبر سنة ١٩٧٣ من عدة وجوه يمكن اجمال دورها ، وليس حصرها ، في الآتى :

١ - ان قوات الدفاع الجوى قامت بحماية مناطق الحشد للقوات المسلحة وكذا توفير الحماية لهذه القوات حتى تحقق مهامها المباشرة في المرحلة الاولى من الهجوم وحماية القوات اثناء عبور القناة واثناء وجودها في سيناء .

٢ - ان قوات الدفاع الجوى المدعم بها وحدات وتشكيلات القوات المسلحة قامت بتنفيذ مهامها بكل نجاح .

٣ - ان قوات الدفاع الجوى المخصصة لحماية المناطق الاستراتيجية والأهداف العسكرية الهامة ، والمنشآت الصناعية للدولة قامت أيضا بتنفيذ مهامها بكل نجاح .

وفي المجالات الثلاثة السابق ذكرها لا يفوتنا ان ننوه بأهمية التنسيق بين دور اسلحة المقاومة الأرضية للطائرات ، والمهام التى كلفت بها طائراتنا الإعتراضية لاعتراض طائرات العدو في مناطق وتوقيتات وظروف معينة .

وحتى يمكن للقارىء ، عموما ، ان يدرك الدور البطولى الذى حمل عبئه رجال قوات الدفاع الجوى المصرى ، وحتى يمكن

للقارىء العربى ، والمصرى خاصة أن يفخر بهذا الدور ، علاوة على ادراكه ، سوف نشرح الدور الذى لعبته هذه القوات فى المهام القتالية الثلاث السابق ذكرها .

أولا :

لو اتخذنا المواجهة التى كانت مسرحا للعمليات العسكرية بين الجيوش النظامية المصرية والجيش الاسرائيلى وهى المنطقة الواقعة بين مدينة السويس جنوبا على طرف البحر الاحمر ومدينة بور سعيد شمالا ، أى بطول قناة السويس بمواجهة ١٨٠ كم ، لو اتخذنا هذه المواجهة نموذجا أساسيا بارزا كمنطقة للقتال ، ومسرحا للصدام العسكرى المباشر بين قوات الجانبين دون نظر الى العمليات القتالية البطولية الأخرى التى قامت بها قوات الكوماندوز المصرية على امتداد خليج السويس وفى أعماق سيناء من تدمير لمناجم البترول فى بلاعيم وابو رديس ، وقطع طرق الإمدادات القادمة من أعماق سيناء الى القوات الاسرائيلية شرق القناة . . لو اتخذنا هذه المواجهة لكى نحدد بصورة محددة ملامح دور قوات الدفاع الجوى المصرية ، لوجدنا الآتى :



القائد الأعلى للقوات المسلحة الرئيس محمد أنور السادات
وبجواره المفور له المشير احمد اسماعيل يستعرضان
بعض قوات حائط الصواريخ المصرية المواجهة

ان حائط الصواريخ المصرية المضادة للطائرات او شبكة الصواريخ او غابة الصواريخ كما يسميها ديان (عش الغراب) ، كانت تمتد قواعدها بامتداد المواجهة من السويس جنوبا الى بورسعيد شمالا بامتداد قناة السويس ، وكان امتدادها من الجنوب الى الشمال امتدادا لشبكات اخرى من القواعد المضادة للطائرات حتى لا تكون هناك ثغرة في الطرف الجنوبي لهذا الحائط . . كذلك كان هذا الحائط بعرض او بسماك او بعمق على امتداد المواجهة كافيا لان تمارس القوات المسلحة تحت حمايته حشد تشكيلاتها واتخاذ تشكيلات الهجوم مع اقتحام أصعب مانع مائي في العالم هو قناة السويس ، اى ان عمق هذه الشبكة من القواعد الصاروخية المضادة للطائرات كان يكفل لتشكيلات القوات المسلحة الحشد والانتشار في شكل الهجوم الذى ستقوم به هذه القوات واقتحامها لقناة السويس .

كذلك كان عمق هذه الشبكة كافيا للتعامل مع اى طائرة معادية ان استطاعت الافلات لاي سبب من الاسباب من احدى القواعد فانها لن تتمكن من الافلات من صواريخ قاعدة اخرى .

كذلك فان هذه الشبكة كانت قواعدها في مواقع تكتيكية تضمن توفير الحماية لكل منها وكذلك تبادلها اى انه لو قامت طائرة اسرائيلية بمهاجمة احدى القواعد للانفراد بها ومحاولة الانقضاض عليها فانها ستكون عرضة لضربها وتدميرها من عدة قواعد اخرى مهمتها حماية هذه القواعد التى تهاجمها الطائرة الاسرائيلية .

وهكذا ، فان كل قاعدة صاروخية تحميها وتبادل الحماية معها القواعد المجاورة . . وقد كانت هذه القاعدة الاخيرة في توفير الامن لقواعد شبكة الصواريخ المصرية من انجح وابرز ما قلعه الفكر العسكري تخطيطا وتنفيذا لمواجهة اسطورة الفانتوم الاسرائيلية . .

كذلك فان القواعد التى تشكل هذه الشبكة كانت قد كسرت وضع الجمود فى حركتها حتى لا تدع مجالا لاكتشاف اماكنها وضربها ، فوضعت فيما بينها خطة للمناورة والانتقال بعد كل اطلاق على الطائرات الاسرائيلية بحيث اذا افلحت احدى الطائرات وقدمت صورا لمواقع القواعد الصاروخية التى اطلقت صواريخها الى قاعدتها الجوية ، وقامت طائرات اسرائيلية بمهمة ضرب هذه القواعد الموجودة بالصور الجوية فانها لن تجد لها فى مكانها الموجود بالصورة ، ولكن هذه الطائرات المعادية ستكون بالتأكيد قد سقطت فى فخ اعدائها من قواعد اخرى ، وهى تقوم بقصف موقع خال من المعدات والرجال ، وتكون نهاية هذه الطائرات التدمير او الاصابة .

ولذا فان المرونة وسرعة الحركة النابعتين من درجة عالية جدا من الكفاءة الفنية والبدنية والمعنوية لرجال قواعد الصواريخ المضادة للطائرات قد اربكت العدو الاسرائيلى فى مواقع كثيرة وجعلته يتخبط فى مواقف كثيرة لن اتعدى الحقيقة اذا قلت انها اذهلته بكفاءتها وسرعة حركتها ودقتها .. وعندما بدأت قوات الجيش المصرى فى اقتحام قناة السويس يوم ٦ اكتوبر ١٩٧٣ ، وعندما نجحت طلائع هذه القوات فى اقامة رؤوس جسور لها على الضفة الشرقية للقناة لتكون قاعدة انطلاق لموجات العابرين من المشاه والمدرعات ، كانت فى نفس الوقت مائتسان من طائرات السلاح الجوى المصرى توجه ضربة جوية مركزة فى شكل ضربات مسيطرة لمنع قوات العدو الجوية من التدخل ضد قواتنا التى تقوم بعبور القناة لاقتحامها واجتياح خط بارليف .

كذلك قامت طائراتنا بقصف مراكز قيادة العدو وتدميرها وقواعد صواريخ الهوك المضادة للطائرات والرادارات الاسرائيلية والقواعد الجوية والمطارات وكانت من اهم المهام التى كلفت بها طائرات سلاح الجو المصرى هى قصف وتدمير مراكز التوجيه والشوشرة الالكترونية للقوات الاسرائيلية ، وهذه المهمة وان كانت

تساوى في الأهمية مع غيرها من المهام التي قام بها سلاح الطيران المصري ، ورجح في تنفيذها بكفاءة واقتدار ، إلا أنه من وجهة نظر رجال الدفاع الجوي ، فإن هذه المهمة تعتبر ذات مغزى كبير لأنها تفسح الطريق أمام أجهزة الرادار المصرية وتبهر الطريق بصورة أفضل أمام قواعد الصواريخ المصرية لالتقاط الطائرات الإسرائيلية التي ستقوم بالاغارة على قواتنا أثناء العبور وعلى رؤوس الجسور التي نجحت قواتنا في إقامتها على الضفة الشرقية دون تدخل أو تدخل على أجهزتنا الإلكترونية .

كان حائط الصواريخ ، وإن كانت إسرائيل تعلم بتمركزه على طول جبهة القناة ، وهي جبهة القتال الرئيسية في ذات الوقت ، إلا أنها لم تكن تعلم الكثير عن كفاءة معداته ونوعيتها فقد كان قادتها العسكريون يجهلون ، كما أثبتت حرب أكتوبر ، مدى الكفاءة العنية التي يتمتع بها رجال الصواريخ المصرية ومقدرتهم العالية في إدارة أعقد المعدات الإلكترونية بتفهم كامل وعلى أسس علمية سليمة واعية .

كذلك كانت إسرائيل تجهل مدى مقدرة هذه القواعد على المناورة في جميع اجناب ومواجهة جبهة القتال بصورة جعلت قواعد الصواريخ المصرية تفاجأ الطائرات الإسرائيلية بدقة وبصورة مذهلة إلى حد أن بعض الطيارين الإسرائيليين كانوا يقفزون من طائراتهم بمجرد أن تشير أجهزة الإنذار في طائراتهم بصورها المختلفة إلى أن قذيفة صاروخية مضادة للطائرات أطلقت عليهم . . . هكذا بدون أن تصاب الطائرة الإسرائيلية كان قائدها يقفز منها بمجرد أنه وصل إلى علمه حدوث إطلاق عليه من وسائل الدفاع الجوي المصري . .

ويترك الطيار الإسرائيلي طائرته لتسقط أما بفعل الصاروخ المصري أو من تلقاء نفسها . .

اذن ، وإذا شاء لنا أن نستخلص إحدى النتائج السريعة

والهاما لكفاءة قواعد الصواريخ المصرية المضادة للطائرات في اسقاط العديد من طائرات الفانتوم والسكاى هوك الاسرائيلية امام حائطها القوى المنيع فهذه النتيجة هي ان كفاءة رجال الدفاع الجوي المصرى انتزعت ثقة الطيارين الاسرائيليين في انفسهم وفي طائراتهم الى حد انهم كانوا يقفزون منها قبل اصابتها لتساكدهم من ان طائراتهم ستصاب لا محالة من اجهزة الصواريخ المصرية مما دفع القيادة الاسرائيلية اخيرا الى منع طائراتها من الاقتراب من قناة السويس لمسافة ١٥ كم لتكون بعيدا عن مدى الصواريخ المصرية . واستطاعت قوات الدفاع الجوي المصرى ان تقدم الحماية المطلوبة في صورة مظلة من الصواريخ المضادة للطائرات فوق قوات العبور ، وحرمت القوات الجوية الاسرائيلية من السيطرة الجوية على ميدان المعركة بل ودمرت كل محاولة له لقصف معابر القوات المصرية على القناة او تدمير رؤوس الجسور على الضفة الشرقية ، واستطاعت القوات المصرية ان تتخذ تشكيلات الهجوم على الضفة الشرقية استعدادا للتقدم والتوغل الى داخل سيناء بعد الاستيلاء وتدمير النقط الحصينة في خط بارليف ، وفي هذه المرحلة استطاعت قواعد حائط الصواريخ المصرية ان تناور بجساره واقتدار وكفاءة مكنت هذا الحائط العظيم من تعديل اوضاع قواعدة وتطويرها ليكون في حماية قواتنا المسلحة وهي تتخذ اوضاع التقدم والهجوم على الضفة الشرقية لاختراق المواقع الاسرائيلية شرق خط بارليف والتقدم الى عمق سيناء ..

وبأى مقياس من المقاييس العسكرية كانت عملية ملائمة اوضاع حائط الصواريخ مع اوضاع القوات البرية المتقدمة ليكون مظلة فوقها لحرمان العدو الجوي من تدميرها .. عملية تتطلب اقصى درجات الكفاءة الفنية والتكتيكية واعلى درجات اليقظة والحلر ..

وهكذا ، وبإيمان الرجال .. وباقتدار الرجال .. وبعزيمة فتیان الدفاع الجوي تحرك حائط الصواريخ على طول جبهة القتال

.. جبهة طولها ١٨٠ كم ليكون سدا عاليا في مواجهة الاسطورة
التي روجت لها اسرائيل منذ عام ١٩٤٨ .. اسطورة الطيران
الاسرائيلي الذي لا يقهر .. اسطورة الفانتوم التي ما لبثت ان
تحطمت على جدران حائط الصواريخ المصري ..

وبدأت القوات البرية المصرية في التقدم الى اعماق سيناء ،
ولهذه المرحلة خطة وتخطيط مصري آخر ..

ثانيا :

بعد أن تحطمت موجات الطائرات الاسرائيلية التي حاولت
الاغارة على تجمعات قواتنا اثناء تدفقها على المعابر فوق قناة
السويس لتنفيذ مهامها القتالية في الضفة الشرقية امام صخرة
حائط الصواريخ المصرية المضادة للطائرات وبعد ان بدأت القوات
البرية في الانطلاق من قواعد الثابتة على رؤوس الجسور المصرية
المقامة فوق الضفة الشرقية الى العمق في سيناء بعد تطهير خط
بارليف أصبحت المهمة الرئيسية لحماية هذه القوات البرية تقع
اساسا على عاتق قوات الدفاع الجوي المدعمة لوحدات وتشكيلات
القوات البرية والتي كانت تتقدم مع هذه التشكيلات وهي تواصل
الاشتباك اثناء تقدمها بطائرات العدو الاسرائيلية التي حاول دفعها
لمحاولة وقف تقدم قواتنا ولكن قوات الدفاع الجوي التي عملت
مع هذه التشكيلات والتي سبق اعدادها بكل كفاءة وسبق اشتراكها
في عدة مناورات كبرى للقوات المسلحة كانت تصل في حجم تمثيلها
للوامع الى حد كبير استطاعت هذه القوات التي اجمعت التقارير
في جميع مراكز الدراسات الاستراتيجية والعسكرية في العالم تقريبا
ان الصواريخ المضادة للطائرات المصرية من طراز سام ٢ - ٣ - ٤
وطراز سام ٧ قد تحملت العبء الاكبر في الدفاع عن القوات البرية
اثناء تقدمها الى عمق سيناء ، ولكن العامل الذي يستحق ابرازه
في هذا المجال والذي حاولت ان تتجاهله معظم مراكز الدراسات
السابق الاشارة اليها هو هؤلاء الرجال الذين وقفوا وعملوا واتقنوا

العمل على هذه المعدات ، سواء كانت سام ٦ او سام ٧ او سام ١٠ ، ايا كان نوع هذا السام المضاد للطائرات .

فليطلق عليه اساتذة معاهد الدراسات والمحليين العسكريين ما يشاءون من أسماء ، ولكن العامل الذى يرجع اليه الفضل فى كفاءة هذا السام هو هذا الرجل الذى يستخدمه بايمان ، وبعلم ومعرفة تكفل له النصر فى المعركة .. وسنورد فى هذا الكتاب ألوانا من قصص بطولاتهم التى كتبت بدمائهم من اجل مصر .. ورغم ما قامت به البقية الباقية من قوات العدو الاسرائيلى الجوية فى محاولات يائسة لوقف تقدم قواتنا الى اهدافها فى سيناء الا ان ما قامت به وسائل الدفاع الجوى المصرى التى نسجت بصواريخها وقذائفها شبكة من النيران المضادة للطائرات فوق قواتنا البرية فى زحفها المقدس الى اهدافها حالت دون تحقيق اى هدف من اهداف الطائرات الاسرائيلية المعادية لعرقلة هجماتها الارضية او ايقافها ..

ثالثا :

بقى فى الأدوار العظيمة التى قامت بها قوات الدفاع الجوى المصرى ابان معارك اكتوبر الخالدة ذلك الدور العظيم الذى قامت به هذه القوات فى حماية المناطق الاستراتيجية والاهداف العسكرية الهامة والمدن والمنشآت الصناعية للدولة .

وقد يتبادر الى ذهن القارئ لأول وهلة ان هذه القوات لم تضعها ظروف القتال فى محك مع قوات العدو الجوى الاسرائيلية ، ولكن الحقيقة اننا لو تتبعنا بلاغات المتحدث العسكرى المصرى لوجدنا ان القوات الجوية الاسرائيلية حاولت مرارا وتكرارا وبصورة ، وان بدت نتيجتها الفشل باستمرار الا انها كانت تتسم بالاصرار على محاولة قذف مطاراتنا فى شمال ووسط الدلتا بصورة مستمرة .. ولكن وسائل الدفاع الجوى المصرى بكافة

أسلحته المتنوعة وأجهزته المتعددة تتصدى وبكل نجاح لجميع محاولات الطيران الاسرائيلي .. واسقطت له الكثير من طائراته ، وصلت في بعض المناطق وفي احدى محاولاتهم الفاشلة لضرب احدى مطاراتنا في شمال الدلتا الى اسقاط جميع الطائرات الاسرائيلية المشتركة في هذه الهجمة الجوية وسقطت الطائرات حول القاعدة الجوية المصرية ، وسقط الطيارون الاسرائيليون ما بين قتل واسير في ايدي ابناء مصر من الفلاحين والمزارعين الذين قبضوا على طيارى الفانتوم التى لا تقهر قبل ان يدنسوا باقدامهم ارضنا الطيبة الخضراء .

وأما عن تصدى وسائل الدفاع الجوى لمحاولات سلاح الطيران الاسرائيلي لقصف المدن المصرية واشتاعة الدمار والخراب بين المدنيين المصريين ، فاننا لن يفوتنا ، بل يجب ان نقف بكل اجلال واحترام امام المدينة الصامدة الباسلة ، معجزة المدن في المقاومة .. المدينة التى ترفرف على بيوتها ومنشأتها ومينائها ، وكل بقعة فيها روح الصمود والاصرار .. بورسعيد الخالدة ..

تقع مدينة بورسعيد على الطرف الشمالى لقناة السويس ، وهى نقطة اللقاء بين قناة السويس والبحر الابيض المتوسط .

وبورسعيد ، كما يعرف العالم اجمع ويدرك العرب بصفة عامة والمصريين بصفة خاصة ، كانت دائما هدف جميع الحملات العسكرية التى تعرضت لها مصر .. ففي العدوان الثلاثى سنة ١٩٥٦ كانت بورسعيد هى التى حاولت امام ابوابها الموصدة فى وجه الغزاة اساطيل اعلى الدول البحرية فى ذلك الوقت ، وهى بريطانيا وفرنسا وقاتلت بورسعيد ولم تستسلم امام جيوش واساطيل ثلاث دول ، وان لم تسلم من آثار التدمير والتخريب التى كانت بمثابة اوسمة وتياشين على صدر هذه المدينة العزيرة على قلب كل مصرى ..

وفي عدوان الخامس من يونيو ١٩٦٧ لم تسلم بورسعيد ،
وكان أول مطار قصفته القوات الجوية الاسرائيلية هو مطار الجميل
ببور سعيد .

وعلى الضفة الشرقية من القناة ، وعلى الطريق الممتد من
بور فؤاد أجمل وأعز ضاحية من ضواحي مدن القناة ، جرت على
الطريق الممتد الى رأس العش يومى ٢ ، ٣ يوليو سنة ١٩٦٧ وسط
الضباب الأسود لمعارك ه يونيو القاتمة أعنف معركة بين رجال
القوات المسلحة المصرية وطابور مدرعات اسرائيلى حاول التقدم
الى بور فؤاد ووضحت ارادة الصمود واصالة المقاتل المصرى في
معركة رأس العش ...

وفي حرب السادس من اكتوبر ١٩٧٣ بدأت القوات الجوية
للعديو الاسرائيلى مرة اخرى في مهاجمة المدينة الصامدة ... ولعل
الدافع الأول وراء تخطيط القيادة الاسرائيلية حول قصف مدينة
بورسعيد هو الاغارة بكل عنف على ما يعتبره المصريون رمزا لنضالهم
وتجسيدا لمقاومة هذا الشعب الاصيل في بور سعيد .. انها محاولة
من البقية الباقية من سلاح الجو الاسرائيلى بقصف الارادة المصرية
في بور سعيد ...

ولكن هل افلحت الفانتوم في كسر الارادة المصرية الصلبة في
بورسعيد ؟

كانت تشكيلات الطائرات الفانتوم تاتى من البحر الأبيض
المتوسط متخذة من مسطحه المائى عونا على الطيران المنخفض على
ارتفاع لا يزيد عن أمتار معدودة على أصابع اليدين تفاديا لشبكات
الرادار المصرية ثم ترتفع الطائرات فجأة بمجرد أن تظهر أمامها
مبانى مدينة بورسعيد وكانت تتلقفها وحدات الصواريخ المصرية
المضادة للطائرات والتي كانت تكتشفها وهي طائرة على ارتفاعات
منخفضة فوق سطح الماء : وبدلا من أن تقترب الطائرات لتقطع

المسافة الباقية الى اطراف المدينة الصامدة كانت تتقابل مع انواع
متعددة من صواريخ سام ارض / جو لتهدى بها كالحشرات
المحترقة الى مياه البحر الابيض ..

ومرة اخرى بدأت الطائرات الاسرائيلية من طراز فانتوم تعدل
من تكتيكاتها ، فبدأت في محاولة الهجوم على قواعد الصواريخ
المصرية المضادة للطائرات التى تدافع عن بورسعيد في محاولة
لضرب الطرف الشمالى الذى يرتكز عليه حائط الصواريخ المصرية
بامتداد القناة ، ولقنها رجال الدفاع الجوى ببور سعيد وبور فؤاد
درسا لن ينساه من بقى حيا من طيارى الفانتوم الى الابد ...

وبدون مبالغة ، وبعبدا عن كل الوان التهويل والاثارة ، فقد
وصلت الامور بين طيارى الفانتوم الاسرائيليين المهاجمين لبور سعيد
وبين رجال الدفاع الجوى المصرى المدافعين عن رمز مصر ومدينة
التحدى بور سعيد .. الى حد أن هؤلاء الطيارين كانوا يرون وبالعين
المجردة بمظلاتهم البرتقالية اللون وهى تتهاوى بهم فوق البحر
الابيض امام شواطئ بور سعيد بمجرد أن تحس أجهزة طائراتهم
وتنذرهم باطلاق الصواريخ المضادة للطائرات المصرية عليهم ..

واشتدت ضراوة القصف فوق المدينة الباسلة وجن جنون العدو
المتغطرس المغرور ، فها هو يرى هزيمة سلاحه الجوى في جبهة القتال
وفي أعماق البلاد . ولم يستطع أن يحقق أى لون من ألوان النصر
أو درجاته فوق مدينة واحدة من مدن مصر العريقة عراقه التاريخ .
وبدأت الغارات الاسرائيلية تتخذ طابع الاستمرار والوحشية
فوق بور سعيد ، وقصفت منازل المدنيين ، ومنشآت ومرافق المدينة
والمستشفيات كانت الطائرات تضرب بعنف ، وكان رجال الدفاع
الجوى في مواقعهم ومرابضهم يتصدون بكل الوان البطولات التى
تخطر على ذهن انسان ، أو على تصويره لهذه الغارات بالانتقام
وبالتدمير لهذه الطائرة المفسدة والتى لم تكن تكف عن الاغارة على
المدينة الباسلة ليلا أو نهارا ، والتى أيضا لم تخرج عن دائرة التدمير

أو الإصابة في كل محاولاتها .. وعندما فضحت القيادة المصرية في بياناتها خسائر العدو التي لم تنقطع لحظة واحدة إلى جانب أساليبه الوحشية في قصف المدنيين العزل من السلاح بدأت خسائر العدو ترغمه على التراجع وليست إنسانيته .. فنحن أمام عدو لا يعرف للإنسانية طعما ولا للرحمة مذاقا ..

وقد بلغت خسائر العدو الاسرائيلي من الطائرات فوق بور سعيد وحدها أكثر من ٥٠ طائرة اسرائيلية .

ولم تكن بقية مدن القناة بأقل حظا ولا شرفا من الصامدة بور سعيد ... فلقد حاول العدو ضرب مدينة الاسماعيلية ... وتهاوت الفانتوم مرة ثانية على صخرة مرابض قوات الدفاع الجوى ... وحاول العدو ضرب مدينة السويس ... ولم يكتف بما فعلته مدفعيته بهذه المدينة المكافحة ، وبما دمرته من منشآت البترول في الزيتية ابان معارك المدفعية في عام ٦٨ وعام ٦٩ وحاولت الفانتوم مرة أخرى قصف مدينة السويس ، ونسيت الفانتوم أن أول طائرة من طرازها اسقطت ، كانت جنوب مدينة السويس في ٩ ديسمبر ٦٩ في أول لقاء جوى بين نسورنا وطيارى الفانتوم الاسرائيليين .

ومرة ثانية يا قن رجال الدفاع الجوى هؤلاء الطيارين الاسرائيليين الدرس الذى يبدو أنهم يتناسوه .. وسقطت الطائرات على مشارف السويس العظيمة كأنها نياشين وأوسمة تترصع بها مداخل هذه المدينة الصابرة في إيمان .. المؤمنة في صبر ...

مما سبق ، أن أوردناه ، وأن كان بصورة تتأرجح بين الإيجاز والتفصيل عن العمل البطولى العظيم الذى قامت به قوات الدفاع الجوى المصرى ضد سلاح الطيران الاسرائيلى ذلك العمل الذى اتقنت فيه هذه القوات ادوارها الثلاثة السابق الإشارة إليها بكفاءة عالية أن دلت على شيء فأنما تدل على مدى الجهد الجبار الذى بذله رجل الدفاع الجوى المصرى تحت قيادة واعية متفهمة لأبعاد المعركة التى

كان رجال القوات المسلحة المصرية جميعا متشوقين الى خوض غمارها لكسر ذلك الفرور الاسرائيلى المتبجح والذي ظهر مليا بعد عدوان الخامس من يونيو ١٩٦٧ .

ولعلى هنا اصيف نقطة ، ان دلت على شىء فانما تدل على ما اتسمت به القيادة العسكرية الاسرائيلية وخاصة فيما يتعلق بتلك الظواهر التى جعلتها تصور سلاح الطيران الاسرائيلى بأنه الاسطورة التى لا تقهر .

لقد اتسمت هذه القيادة بشىء من قصر النظر جعلها لا ندق النظر ولا تدرس بعمق كاف ما يبذله رجال الدفاع الجوى المصرى ، قيادة ووحدات ، من اجل اعداد انفسهم ، ولولا قصر النظر هذا لأدركت القيادة العسكرية الاسرائيلية فى وقت مبكر ما وصلت اليه كفاءة الدفاع الجوى ، فقد أسقط هؤلاء الرجال عندما تصدو لطائرات العدو الاسرائيلى منذ ثلاث سنوات ، وبالتحديد فى الفترة من ١٩٧٠/٦/٣٠ وحتى ١٩٧٠/٧/٢٠ ثلاث عشرة طائرة اسرائيلية منها (٧) طائرات فانتوم ، واسر فى ذلك الوقت (٨) طيارين اسرائيليين للعدو . . . منذ ذلك الوقت كان يجب على اسرائيل أن تدرك أن اسطورة الجندى الاسرائيلى الذى لا يقهر ولا يخاف ، وأن الطائرة الاسرائيلية التى لا تسقط بدأت تتوارى وتحتجب أمام عزيمة رجال الدفاع الجوى المصرى . . وأمام صلابة هؤلاء الرجال الذين أعطوا حياتهم وعرقهم ودمائهم قربانا لتحرير سماء وطنهم ، وأرض بلادهم فتحولوا الى أسود . . ولم تجد الطائرات الاسرائيلية خاصة تلك التى ملأت اسرائيل بها الدنيا رعبا وهولا ، وهى الطائرة الفانتوم . . لم تجد هذه الطائرة مفرا أمام رجال مصر ، شباب مصر ، من أن تتحول الى حشرة تائهة فى سماء مصر .

الفصل الخامس

حصر بالبيانات العسكرية المصرية الخاصة بالدفاع الجوى المصرى فى معارك أكتوبر ٧٣

البيان رقم ١٠ الصادر فى ٧ أكتوبر :

ما زالت قواتنا المسلحة مستمرة فى تدفقها وقتالها فى سيناء مكبدة العدو خسائر كبيرة ، وقد قامت القوات الجوية للعدو صباح اليوم بقصف جوى بتشكيلات كبيرة على بعض المطارات ، واشتبكت معها مقاتلاتنا ووسائل دفاعنا الجوى ، وقد تم تدمير واسقاط خمس طائرات للعدو ولم تحقق غارات العدو الجوية اهدافها .

البيان رقم ١١ الصادر فى ٧ أكتوبر :

نتيجة لنجاح قواتنا فى عمليات سيناء ، قام العدو فى الساعة الحادية عشر قبل ظهر اليوم بتركيز قواته المدرعة تعاونها قواته الجوية للقيام بالهجمات المضادة ضد قواتنا فى القطاع الشمالى والجنوبى من الجبهة .

ولقد قامت قواتنا البرية بمعاونة قاذفاتنا المقاتلة وبتركيز من مدفعيتنا وتحت ستر دفاعنا الجوى بصد هجمات العدو المضادة تماما وتكبيده خسائر فادحة فى قواته المدرعة وفى الافراد .

كما تم اسر عدد منهم وبدأت قواته تنسحب شرقا .

البيان رقم ١٢ الصادر في ٧ أكتوبر :

جاء فيه أن : « حاول تشكيل طيران معاد التدخل ضد قواتنا البرية أثناء تنفيذ مهامها في القطاع الشمالي فتصدت له وسائل دفاعنا الجوي واسقطت له طائرتين »

البيان رقم ١٣ الصادر في ٧ أكتوبر :

مجمل ختام اليوم جاء فيه :

« قامت قواتنا البرية في سيناء تعاونها قواتنا البحرية وقوات دفاعنا الجوي بصد هجمات العدو المضادة التي حاول القيام بها ضد قواتنا وكبدته خسائر كبيرة في الارواح والمعدات واضطرته للارتداد شرقا .

كما قامت طائراتنا بقذف الاهداف في عمق سيناء في القطاعين الشمالي والاوسط واشتركت مع قوات الدفاع الجوي في التصدي للطائرات التي حاولت الاغارة على بعض مطاراتنا صباح اليوم .

وقد جاء في البيان تقدير لنتائج القتال حيث بلغت خسائر العدو من الطائرات ٥٧ طائرة منها ٢٧ طائرة بالامس .

البيان رقم ١٤ الصادر في ٨ أكتوبر :

جاء فيه :

« حاول العدو صباح اليوم التدخل ضد بعض جسورنا عبر القناة في محاولة يائسة لمنع تدفق قواتنا فتصدت له وسائل دفاعنا الجوي واسقطت له خمس طائرات وأسرت اثنين من طيارية ، وقد افاد الاسرى بأن القوات الجوية الاسرائيلية قد منيت بخسائر

**جسيمة في العمليات الجوية التي دارت في الجبهتين المصرية والسورية
يوم ٦ أكتوبر .**

واما الروح المعنوية للطيارين الاسرائيلين فهي منخفضة تماما
نتيجة اكبر حجم الخسائر وضراوة المقاتلين .

البيان رقم ١٥ الصادر في ٨ أكتوبر :

جاء فيه :

« حاول تشكيل جوى معاد مهاجمة مواقع دفاعنا الجوى في
القطاع الشمالى وتصدت له وسائل دفاعنا الجوى كما اشتبكت
معه مقاتلاتنا ودارت معركة جوية فوق مدينة بور سعيد وكانت
نتائج معارك اليوم كالاتى :

خسائر العدو :

اسقاط ٢٤ طائرة فانتوم وسكاي هوك وعدد من طائرات
الهليكوبتر واسر عدد من الطيارين «

البيان رقم ٢٢ الصادر في ٩ أكتوبر :

« قام صباح اليوم تشكيل جوى بمهاجمة بعض مطاراتنا الامامية
وتصدت له وسائل دفاعنا الجوى واسقطت منه عشر طائرات من
طراز فانتوم وسكاي هوك وتم اسر اربعة طيارين « .

البيان رقم ٢٤ الصادر في ١٠ أكتوبر :

« حاول العدو صباح اليوم مهاجمة بعض قواعدنا الجوية
المتقدمة فتصدت له وسائل دفاعنا الجوى واضطرته الى اسقاط
حمولته من القنابل بعيدا عن القواعد الجوية واصبنا له اربع طائرات
سقطت بالقرب من القواعد الجوية . كما تم اسقاط طائرتين معاديتين
فوق القطاع الشمالى من الجبهة اثناء مهاجمتها لقواننا في القطاع « .

البيان رقم ٢٥ الصادر في ١٠ أكتوبر :

« ما زالت قواتنا البرية تعدل اوضاعها المتقدمة شرق القناة تحت حماية قواتنا الجوية وقوات الدفاع الجوى مع تفهقر قوات العدو شرقا » .

البيان رقم ٢٩ الصادر في ١١ أكتوبر :

« قامت قواتنا الجوية مساء امس بتوجيه ضربة جوية ضد القوات الاسرائيلية في منطقة ابو رديس على ساحل البحر الاحمر ومنطقة بالوطة على ساحل البحر الابيض فكبدته خسائر كبيرة في المعدات والافراد ونتيجة لذلك حاول العدو صباح اليوم قصف مطاراتنا شمال الدلتا وبور سعيد والقناة وتصلت لها مقاتلاتنا واسقطت لها اربع طائرات من طراز فانتوم وميراج واضطرت باقى الطائرات الى التخلص من حمولتها من القنابل والفرار وسقط جزء منها على بعض القرى القريبة مما احدث للمواطنين بعض الخسائر » وقد تصدت وسائل دفاعنا الجوى لطائرات العدو العائدة وفاجأتها بتفخيذ جديد واسقطت خمس طائرات اخرى » .

البيان رقم ٣٠ الصادر في ١١ أكتوبر :

نجحت قواتنا الجوية ووسائل دفاعنا الجوى في تكبيد العدو الصهيونى خسائر كبيرة فى الطيران والمعدات .

وقد جاء فى البيان انه :

« على طول الجبهة اشتبكت وسائل دفاعنا الجوى مع طائرات العدو التى حاولت الاغارة على قواتنا واسقطت له ١٢ طائرة » .

البيان رقم ٣٣ الصادر في ١٢ أكتوبر :

« حاول العدو الجوى خلال اليوم القيام بعدة غارات جوية ضد منطقة بور سعيد وعلى قواتنا البرية في القطاع الاوسط من الجبهة وقد تصدت له وسائل دفاعنا الجوى واسقطت ٧ طائرات فوق القطاع الاوسط منها ثلاث هليو كوبتر » .

البيان رقم ٣٥ الصادر في ١٣ أكتوبر :

جاء فيه :

« حاول العدو الجوى خلال اليوم الاغارة على قواتنا شرق القناة فتصدت له وسائل دفاعنا الجوى وكان مجموع ما دمرته قواتنا ١٦ طائرة منها ثلاث هليو كوبتر » .

البيان رقم ٣٧ الصادر في ١٤ أكتوبر :

جاء فيه :

« عند تدخل طيران العدو في المعارك الدائرة اسقطت له وسائل دفاعنا الجوى اربعا وعشرين طائرة حتى ساعة اعداد هذا البيان » .

البيان رقم ٣٩ الصادر في ١٤ أكتوبر :

جاء فيه :

« تمكنت وسائل دفاعنا الجوى من اسقاط ٢٩ طائرة للعدو منها طائرتا هليو كوبتر وبذلك يكون اجمالى خسائر العدو من الطائرات في معارك اليوم ٤٤ طائرة منها طائرتان هليو كوبتر » .

البيان رقم ٤٢ الصادر في ١٦ أكتوبر :

« اسقطت وسائل دفاعنا الجوى يوم امس ٢٤ طائرة للعدو ولم ينج من طيارها سوى اثنين فقط تم اسبرهما » .

البيان رقم ٤٥ الصادر يوم ١٧ أكتوبر :

« تصدت قوات الدفاع الجوى لطائرات العدو التى أغارت على جبهة القتال واستطت فيها سبع عشرة طائرة من بينها خمس طائرات هليكوبتر .

البيان رقم ٤٦ الصادر يوم ١٨ أكتوبر :

جاء فيه :

« حاول العدو الجوى صباح أمس الهجوم على تشكيلاتنا فى الجبهة لتعطيل تقدمها فتصدت له وسائل دفاعنا الجوى واسفطت له اثنتى عشرة طائرة كما تم أسر أربع طيارين » .

البيان رقم ٤٧ الصادر يوم ١٨ أكتوبر :

جاء فيه :

« تصدت وسائل دفاعنا الجوى لطائرات العدو التى حاولت الاغارة على بعض مطاراتنا الامامية وعلى قواتنا بالجبهة ودمرت منها ١٥ طائرة طوال اليوم من بينها ثلاث طائرات هليكوبتر » .

جاء فيه :

« تصدت وسائل دفاعنا الجوى صباح اليوم لطائرات العدو التى حاولت اعتراض نشاط قواتنا فى الجبهة ودمرت له أربع طائرات مقاتلة » .

البيان رقم ٥٠ الصادر يوم ٢٠ أكتوبر :

جاء فيه :

« لما قام العدو الجوى صباح اليوم باختراق مجالنا الجوى فى

القطاع الجنوبي من الجبهة تصدت له وسائل دفاعنا الجوي
واسقطت له ١٠ طائرات وتم أسر اثنين من طيارها .

وعندما حاول طيران العدو الهجوم على بعض مطاراتنا شمال
الدلتا تصدت له قواتنا ودارت معركة جوية عنيفة اسفرت عن تدمير
٥ طائرات أخرى للعدو من طراز ميراج » .

البيان رقم ٥١ الصادر يوم ٢١ أكتوبر :

جاء فيه :

« لما حاول العدو الجوي قصف مواقعنا بالجبهة وأخلأ خسائره
في منطقة الدفرسوار اسقطت له وسائل دفاعنا الجوي ظهر أمس ١٤
طائرة من بينها طائرة استطلاع اليكترونى وخمس طائرات هليكوبتر

البيان رقم ٥٢ الصادر يوم ٢١ أكتوبر :

جاء فيه :

« قامت وسائل دفاعنا الجوي باسقاط سبع طائرات معادية
بينها خمس طائرات هليكوبتر كانت تحاول امداد القوات المحصورة
في الدفرسوار » .

البيان رقم ٥٤ الصادر يوم ٢٢ أكتوبر :

جاء فيه :

« عندما حاولت طائرات العدو مهاجمة قواتنا تصدت لها وسائل
دفاعنا الجوي ودمرت منها اثنتى عشرة طائرة » .

البيان رقم ٥٧ الصادر يوم ٢٢ أكتوبر :

« استمر انتهاك قوات العدو لقرار وقف إطلاق النار طوال اليوم حيث واصلت إطلاق نيرانها على مواقع قواتنا شرق القناة وغربها واستخدمت في عدوانها أعدادا كبيرة من الطائرات والدبابات والمدفعية فتصدت لها قواتنا ودارت معارك جوية وبرية عنيفة اشتركت فيها تشكيلات من طائراتنا ودباباتنا ومدفيعتنا ووسائل دفاعنا الجوي .

وبناءً على البيان أن العدو قد خسر في هذه المعارك سبع طائرات منها ٣ ميج ، ٤ فانتوم .

الفصل السادس

بطولات الرجال

البطولة كلمة تنطوي في معناها على عمل خارق لما هو دارج في الحياة ، على أن يكون جوهر هذا العمل اسهاما ممن يقوم به في صالح المجتمع الذي يضمه كفرد من افرادة .

والانسان العربي طالما تغنى بالبطولة في أدبه ، خاصة في اشعاره منذ الجاهلية .. وفي الصراع العربي الاسرائيلي الذي برز الى حيز الوجود في القرن العشرين لم تترك الظروف والمقادير للفرد العربي مجالا فسيحا لابرار بطولات عديدة تتسم بالجماعية اللهم الا بعض البطولات الفردية في مواقف متفرقة .. الى ان كانت حرب السادس من اكتوبر ٧٣ عندما اتاحت هذه الحرب بأسبابها ودوافعها وأبعاد الصراع فيها للانسان المصري بصفة خاصة العديد من المواقف التي رأى فيها أملا يجلب تلك الطاقة الكامنة في نفسه للتضحية بأعلى شيء يمتلكه الا وهو الحياة ذاتها من اجل سعادة المجتمع متمثلة في وطننا العظيم مصر الغالية .. فقدم ألوانا من البطولات في كل ركن من أركان مصر .. في السماء .. في الصحارى .. في مزارعها الخضراء .. وفي مدنها العصماء .

وقدمت طليعة مصر من شبابها وفتيانها ، ألا وهى القوات المسلحة المصرية أروع النماذج وأصدق الصور فى التضحية والفداء فى كل سلاح من أسلحتها .. من صفوف نسورها فى الجو .. وبين رجال بحريتها فى البحر .. وعلى ربي أرضها الطاهرة فى البر ... رجالا أعطوا حياتهم لتوهب العزة والكرامة لأوطانهم ..

ومن بين الذين قدموا العطاء بلا حدود ولا آفاق ، رجال الدفاع الجوى المصرى .. حراس السماء .. جند الله .. فى كنانة الله فى أرضه .. مصر الحبيبة .

ولنستعرض معا نماذج من بطولات هؤلاء الرجال لتكون فخرا لأبناء مصر بكل ما تحمله هذه الكلمة من معان عظام .. وليصبحوا نورا يضيء الطريق لزحف أبناء مصر فى نضالهم ضد قوى البغى والظلم ..

والله أكبر .. والعزة للوطن ..

البطل المقاتل / نعيم :

اليوم ٧ أكتوبر .. والمكان جبهة قناة السويس والقوات المسلحة المصرية تندفع عبر المعابر التى أقامتها وحدات سلاح المهندسين فوق قناة السويس تندفع الى الأرض الحبيبة على الضفة الشرقية .. سيناء .. وأبناء مصر من المقاتلين من مختلف الأسلحة يتمركزون فى تناسق دقيق لتحقيق مهامهم القتالية .. مدفعية الميدان ترمجون وحاملات جنود المشاة تهدر .. والدبابات البرمائية تمخر عباب الماء .. والنيران من حول الجميع .. نيران مدفعية العدو فى القطاع الشمالى من القناة بين الاسماعيلية وبور سعيد .. وجيش مصر يندفع ليخلص قطعة غالية من أرض مصر من أيدي الصهاينة .. يا له من يوم مجيد .. ولاح فى الأفق أربع طائرات من طراز فانتوم تخرج من تحت أجنحتها وبطنها صواريخ وقنابل تستهدف أحد المعابر .. ويقف فى بداية المعبر نعيم شامخا برأسه ، عيناه تلاحق

الطائرات ومعه ثلاثة من زملائه يقفون على مسافات تكاد تكون منتظمة وتسقط قنابل الطائرات في مياه القناة وعلى السد الترابي المقام على شاطئها وتتطاير الشظايا وتسيل دماء ذكية طاهرة وتستدير الطائرات وفجأة يطلق نعيم ورفاقه المقاتلين الثلاثة اربعة صواريخ من القواذف التي يحملونها فوق اكتافهم وتمرق الصواريخ كالسهام تطارد الطائرات وتنجذب نحو مؤخرتها بسرعة خارقة وفجأة وبلا تهويل يكبر كل من يقف على رأس المعبر وتسقط ثلاث طائرات .. معذرة تسقط اجزاؤها بعد ان انفجرت في الجو .. ونعيم قائد المجموعة .. ابن الدفاع الجوي يقفز عليه زملاؤه من سلاح المهندسين بالاحضان والقبلات ويتسم ابن مصر البار وهو يردد ويحاول الخلاص من رفاقه في القتال ، ويقفز في الهواء :
- الله اكبر ... وقمنا ثلاث طائرات .. الله اكبر .. الله اكبر .

البطل المقاتل ايمن :

قائد احدى كتائب الصواريخ الموجهة التي كانت تدافع عن بور سعيد في حرب اكتوبر المجيدة ... شاب هادئ ... مثزن ... قلبه ممتلئ بالوطنية والحماس .. ولكنه يخزن كل هذه الوطنية والحماس في صدره والامل يراوده عن يوم يستطيع ان يشار فيه لبلده ورفاقه شهداء السلاح .. ويخرج ايمن كل ما بصدوره في تدريب جنوده على معدات الرادار يعلمهم كيف يفتشون عن الطائرات الاسرائيلية في السماء وكيف يلتقطونها ويبدل الجهد والعرق مع رجال سرية القواذف ... كيف يملأون الصواريخ بالوقود وينقلونها من العربات التي تحملها الى القواذف التي تطلقها ... وهكذا كان يواصل العمل في التدريب ليلا ونهارا الى ان اندلعت نيران معارك السادس من اكتوبر وبكل جنون بدأت الطائرات الاسرائيلية تقصف مدينة بور سعيد ... وفي يوم ١٢ اكتوبر كان ايمن يحمل عبء الدفاع كله تقريبا على كتفيه طبقا لتخطيط قيادة الدفاع الجوي ... وبينما كتيبته مشتبكة بأربع طائرات اغارت على بور سعيد ظهر ذلك

اليوم أصيبت إحدى المعدات بفعل مفاجيء .. واستلزم العطل أن يتقدم أحد الإبطال للتحكم في الأسلاك التي تعطي جهدا كهربيا عاليا يكفي لصعق مائة فرد في برهة .. وامسك القائد .. قائد الوحدة بنفسه .. ولهذا معنى كبير جدا في أثناء القتال .. امسك بقطعة صغيرة من الخشب وضغط بها على هذه الأسلاك وهو يقود نيران الوحدة في نفس الوقت وأصدر أوامره بإطلاق ثلاثة صواريخ واهتزت أرجاء الموقع وزمجرت الصواريخ وهي تمخر عنان السماء نحو ثلاث طائرات معادية من طائرات العدو .. كل هذا .. والقائد الجسور ممسك بهذه القطعة الخشبية حتى لا ينقطع التيار الكهربائي أثناء توجيه الصواريخ إلى الطائرات الإسرائيلية .. ويبلغ ضابط التوجيه القائد :

— الهدف الأول ... تدمر بصاروخ واحد ..

ويصمت الجميع في رهبة وعيونهم تتابع الصواريخ على شاشة الرادار وهي تقترب من الطائرات الباقية ... وبهدوء قاتل يصيح ضابط التوجيه :

— الهدف الثاني ... تدمر بصاروخ واحد ...

ثم يقطع السكون داخل كابينة القيادة صوت من خلال مكبر الصوت المعلق على جدارها :

— العطل تم إصلاحه ...

ويرفع أيمن يده من على الأسلاك بعد أن كاد أن يضحى بنفسه ويتنهد وعيناه تتابع شاشة الرادار ثم تلمع عيناه وراء طبقة رقيقة من الدموغ .. دموغ الفرج .. وينحنى ليقبل ضابط إطلاق الصواريخ الذي أرتفع صوته :

— الهدف الثالث ... تدمر بصاروخ واحد ...

وينجلس ايمن ... وشفته تردد بنفس الهدوء الذى تعودناه منه :
— الحمد لله ... الحمد لله ...

البطل الشهيد : مصطفى

رمضان ١٣٩٣ هـ .. اكتوبر عام ١٩٧٣ .. والمنطقة بأسرها فى قتال ضد قوى الباطل والعدوان وموقع على ساحل البحر الأحمر جنوب قناة السويس .. الجو هادىء هدوءا يدفع الى الترقب والحذر .. ومصطفى جالس فوق مقعده ويداه ممسكتان بمنجلة مدفعه المضاد للطائرات من العيار المتوسط ضمن مدافع موقعه الذى يدافع عن بعض الوحدات البرية من المشاة والدبابات التى تتركز على ساحل البحر وعيناه تبحلق فى التلسكوب الموضوع امامه .. ويدور المدفع فى قوس تفتيش بحثا عن أى طائرة اسرائيلية قد تظهر فى الأفق الممتد امامه .. وتهب نسمة خفيفة لا يكاد يحس بها مصطفى .. ويجول بخاطره ما يدور على الجبهة الرئيسية للقتال جبهة قناة السويس وينتهي ويتخيل لابد أن رفاقه من أبطال الدفاع الجوى هناك يواصلون الليل بالنهار ومدافعهم لا تسكت عن الضرب لحظة واحدة .. وما باله هو ساكن هادىء سكوت مياه البحر الممتدة امامه ويقول لنفسه :

— عموما المعركة بينى وبين الطيارة عبارة عن ثوان .. ياتضربنى بأضربها .. ويقطع عليه تفكيره وشروده صوت كالرعد .. لا شك أنها طائرات معادية تشق عنان السماء وذلك صوتها المألوف الذى يسبق قدومها .. وفى نفس الوقت يعلو صوت حكمدار (قائد) طاقم الموقع وفى يده سماعة تليفون الموقع :

— طائرات معادية .. الاتجاه .. المسافة .. الارتفاع .. استعداد للاشتباك وتشخص الابصار الى السماء .. وتدعو القلوب فى صمت رهيب وتخرج الطلقات من افواه المدافع ويضغط مصطفى على بدال ضرب النار بمدفعه بكل قوته وتحيط الطلقات ببقعة داكنة فى السماء

.. وتمرق منها ومضة سريعة تسقط منفجرة بجوار مدفعه وتستقر شظية كأنها قطعة من حميم تطيح بقصبة ساقه اليمنى وتندفع دماء طاهرة كالخرطوم من جسده .. ولكن عقله وروحه منصبة على الاستمرار في اطلاق النيران من مدفعه ويضبط بيده اليمنى على بدال ضرب النار بدلا من قدمه المصاب ويوجه المدفع بيده اليسرى قبل أن تفر الطائرات من أمام ارادته وصلابته والجحيم الذى يخرج من فوهة مدفعه وتلقى قنبلة بجواره قبل أن تهرع هاربة في الفضاء .. تصيبه شظية من شظاياها وتعلو في الفضاء روحه الدكية .. روح الشهيد مصطفى ويده ما زالت قابضة على منجلة مدفعه .. ويفلف الصمت الرهيب أجواء المنطقة .. وترفوف عليها روح الشهيد البطل مصطفى ...

البطل المقاتل الزهار :

ايام اكتوبر الخالدة والموقع أحد وحدات الصواريخ المضادة للطائرات .. أصيب البارحة ورجال الموقع يستعيدون موقفهم القتالى .. قاموا باصلاح ما تعطل من اجهزة الموقع والزهار يقوم مع بعض رفاقه باخلاء بعض الجرحى .. والقنابل الزمنية التى زرعتها الاغارة السابقة تشكل شبحا للموت يطارد كل من يتحرك على أرض الموقع والرجال لا تعوذهم الشجاعة والانتظار ريثما يتم رفع هذه القنابل .. ويلمح الزهار أحد رفاقه شهيدا وقد جثمت على جسده الطاهر احدى القنابل الزمنية .. وفي جراحة يستحيل على القلم وصفها يحاول الزهار سحب جثة رفيق النضال .. ويدوى انفجار رهيب يهز اركان الموقع ويحتمى الزهار في رقدته السريعة على الأرض بكومة من الرمال وتستقر شظية في كتفه الايمن واخرى في ذراعه الايمن ويدفن رأسه في الرمال مع آلامه وجروحه .. وينهض من انبطاحه مسرعا نحو احدى شبكات التمويه التى تغطى جهاز توليد القوى الكهربائية بالموقع ويلقى بجسده فوق النيران التى أمسكت بأطرافها وهو يصيح :

– اطفئوا النيران .. اطفئوا النيران ..

وفي نفس اللحظة تدوى بالموقع صفارة الاستعداد للاشتباك ويجلس كل مقاتل أمام جهازه .. وتنطلق الصواريخ نحو طائرتين إسرائيليتين لتأتى بهما قطعا متناثرة من الحطام .. وتخدم النيران فى شبكة التمويه .. ويبقى الزهار فى مكانه فوق الرماد المتخلف من اطراف الشبكة بعد اطفائها مغشيا عليه غارقا فى بقعة من الدماء وينقله زملاؤه الى النقطة الطبية وهناك يتلفت حوله وهو يتساءل فى غيبوبته :

– هل أطفأتم النيران ؟

ايها القارىء .. ايها المواطن المصرى .. هل تبخل على ابن وطنك الزهار .. الذى فعل كل هذا من أجلك بلقب البطل .. واى بطل هذا الذى انقذ رفاقه وسلاحه من دمار أكيد ، لو ترك هذه النيران تمتد الى هذا الجهاز (جهاز توليد الكهرباء) الذى يعد بمثابة الشريان المغذى لوحدة الصواريخ المضادة للطائرات ولكنه البطل .. البطل المصرى .. الزهار .. ابن الدفاع الجوى ..

البطل المقاتل ابو تكية :

جنيفة .. وابو تكية يقف برجولة واعتزاز فى وسط موقع مدفعية مضادة للطائرات .. وعيناه تدور فى الفضاء .. وشريط معركة اليوم فى خياله ، وتلفت حوله فى حزم وعزم وهو يفكر فيما حدث :

– صباح اليوم .. استشهد قادة هذا الموقع .. اثنان من المقاتلون الذين عاش بينهم واكل لقمة بملح معهم .. وتنهى .. وكان قراره هو القتال من نفس الموقع ضد الطائرات حتى آخر طلقة وآخر رجل .. وبدأ فعلا تنفيذ القرار ولكن لا يمكن أن يفارق خياله ولو بعد مائة سنة الصورة التى استشهد عليها

المقاتلان الاقدم الدين عاش بينهما واكل لقمة ملح معهما .. وتنهد
أبو تكية وهو يتابع بخياله ما حدث :

- المقاتل شاكر .. كان راجل جرىء جدا لما استشهد الفرد
المعمر للمدفع ، بدأ المقاتل شاكر يقوم بعمله .. واصابت شاكر
شظية اودت به والذخيرة بين ذراعيه قبل ان يعمرها في المدفع
لتخرج نارا وكرامية تلتهم طائرات العدو ..

ثم انفجرت قنبلة في وسط الموقع واصيب المقاتل قائد الموقع
كله ، واسرع المقاتل الغول يحاول انقاذ قائده من وسط بقعة من
النيران تحيط بجسده الجريح واشتعلت ملابس الغول وهو يحمل
المقاتل القائد على ذراعيه ، بعيدا عن النيران .. والتقت عيننا
القائد بعينا الجندي رفيق السلاح ، وخرجت روحه الطاهرة
وهو على ذراعى أحد جنوده وتحمل أبو تكية مسئولية وامانة قيادة
الموقع بكفاءة ورجولة الى ان جرح في اليوم التالى خلال احدى
الغارات .

وخلال الجولة التى قامت بها سيدة مصر الاولى السيدة
جيهان السادات ام الأبطال فى احد المستشفيات - اعانها الله على
تأدية رسالتها الكريمة النبيلة نحو وطنها - سألته بقلب الأم
ولسان المواطنة المخلصة الصادقة فى مشاعرها نحو بلدها وابنائها
عن حالته الصحية ومطالبه ، ورد عليها أبو تكية بصدق ومراة :
- فى غاية السوء لانى بعيد من موقعى وزملائى .. أريد أن اكون
معهم ..

ياله من شرف كتبه هؤلاء الابناء البررة لوطنهم الحبيب مصر
.. ابناء الدفاع الجوى المصرى ..

البطل المقاتل مسعود :

التضحية كلمة تعرف طريقها الى قلوب المحاربين الذين يقاتلون
من عقيدة راسخة فى قلوبهم وايمان يملأ صدورهم .. بان الحق
معهم وقضيتهم التى يقاتلون من اجلها ليست قضية اغتصاب او

نهب وانما هي قضية أرض وشرف وحياة وحق .. وهنا وعند
هذه الكلمة بالذات تهون التضحية .. تصبح كأنها مجرد فعل
لرد فعل ولكن من يملكون القدرة على هذا العمل وخاصة ان
التضحية في الحرب لا تتعلق بمال أو أرض أو عقار وانما هي تضحية
بالحياة ذاتها .. هؤلاء هم الأبطال الذين يقدمون بلا انتظار ..
ويعطون بكل سخاء بلا مقابل .. حتى الحياة ذاتها يقدمونها قربانا
وفداء لشيء اسمه النصر .. وفي الطريق الساحلى بين بور سعيد
ودمياط كان المقاتل مسعود يقود جرارا عليه صاروخ الى كتبة
صواريخ مضادة للطائرات ، وقامت احدى الطائرات المعادية بقصف
الصاروخ فأمسكت به النيران .. لحظات .. ثوان .. وينفجر ..
وأسرع بالجرار الى منطقة خالية وحاول اطفاء النيران حتى خمدت
قبل ان تمتد الى الشحنة المتفجرة ، وانقلد في نفس الوقت صاروخا
آخر كان يتحرك وراء صاروخه على ناقلة أخرى من ان تمتد اليه
النيران وينفجر .. وعندما عاد لامداد وحدة أخرى في بور فؤاد
بالصواريخ وهو في الطريق اليها وجد (٤) مدافع رشاشة مضادة
للطائرات رباعية المواشير وقد غاصت عجلاتها في الرمال الناعمة
بجوار الطريق .. فقام بجريها خلفه بالاضافة الى الصاروخ الذى
يحملة .. كل ذلك تحت القصف الجوى المستمر .. نيران ..
ولهب وشظايا لا تنقطع على قطاع بور سعيد وبعد ان جر هذه
المدافع وجد في الطريق عربة محملة بالدخيرة غارقة فقام بقطرها
حتى لا يطول وقوفها تحت القصف الجوى فتنفجر بحمولتها
وتطيح بما حولها ولا تصل الى وحدتها .. كل ذلك والشظايا
وأصوات الانفجارات تلاحقه في كل بقعة يتحرك اليها .. وعند
هودته الى بور سعيد كان يقتر بعض المعدات التى طلب اخلاؤها
من موقعها لأصلاحها .. وأصيب بشظية وهو في الطريق الى كتبته
ولاحقته حروق في وجهه عندما انفجرت قنبلة حارقة بجوار مقدمة
الجرار الذى يقوده .. وحمله زملاؤه الى المستشفى وهو جريح .

وعندما استعاد وعيه ترك المستشفى بلا اذن من الطبيب ، وعاد مسرعا الى المكان الذي ترك فيه جراحه بعد اصابته وفعلا عاد به الى وحدته وسط ذهول قائده وزملائه .. وادخله قائده المستشفى رغما عنه .. ليتركها بعد ثلاثة ايام هاربا منها الى وحدته قبل ان يستكمل علاجه .. واحتضنه قائده ودموعه تجري فوق وجنتيه تأثرا وهو يرحب به قائلا :

— أهلا يا مسعود .. أهلا يا بطل ..

البطل المقاتل بدر :

كان سائق احدى الجرارات في كتيبة صواريخ مضادة للطائرات .. الكتيبة كلما تحركت الى موقع واشتبكت بطائرات العدو الاسرائيلية احدثت خسائر في الطائرات بين تدمير واصابة .. وتقوم الكتيبة بالتحرك الى موقع آخر .. حتى لا تتكالب عليها الطائرات الاسرائيلية بعد تحديد مكانها كالكلاب المسعورة لتنهش معداتها وافرادها غيظا وحقدا .. وكانت هذه الكتيبة منذ السادس من اكتوبر لا يستقر لها قرار في موقع واحد تحت قصف مدفعية العدو وتحت قصف طائراته تستعين بالليل للتحرك الى مكان آخر .. وتنصب شباك الموت للطائرات الاسرائيلية مع ظهور خيوط الفجر .. وهكذا في مناورة مستمرة .. واثناء تحركها ذات ليلة ، وبعد ان قطعت معداتها من الطريق زهاء ٢٠ كيلو مترا فوجئت بوجود مصرف مياه امامها وكان من المستحيل ان تستدير معداتها الثقيلة على الطريق لتعود مرة ثانية .. وكان قرار القائد وهمة الرجال .. قام الأفراد بجمع الدبش والطوب والحجارة لبناء جسر في المياه ووضعت فوقه بعض قضبان الحديد كل ذلك والطائرات الاسرائيلية تقصف المنطقة بعنف وشراسة والشظايا كالجمرا الاحمر يتطاير هنا وهناك .. وجاء دور بدر .. فقد كانت عربات الاجهزة الثقيلة التي يصل وزنها الى (١١) طنا من العربات التي لا يمكن

لاى سائق ان يفكر فى التحرك بها فوق هذا الجسر الصناعى الذى
قد ينهار .. بمجرد نزول مقدمة الجرار فوقه .. وبأعصاب اكثر
برودة من الثلج قام بدر المرور بجميع عربات الوحدة ذوات الاحمال
الثقيلة اى الطرف الآخر للطريق .. وابتسم وهو يحيى القائد
فى ظلام الليل :

— تمام يا افندم .. الأجهزة كلها على الطريق بعد المصرف
جاهزة للتحرك ..

البطل المقاتل سعيد :

بور سعيد .. حرب رمضان اكتوبر المجيد .. احدى كتائب
الصواريخ الفنية التى تفوم بأعداد الصواريخ واختبارها والكشف
عليها قبل دفعها الى وحدة الصواريخ المقاتلة للاشتباك بها ..
وهذه الوحدات طبيعة اعمالها فنية بحتة .. فى خدمة كتائب
الصواريخ المحاربة وامدادها بالصواريخ اثناء القتال .. واغارت
الطائرات الاسرائيلية فوق احداها .. وسقطت احدى القنابل
فوق احد الصواريخ الموجودة فوق ناقلته تمهيدا لتحركه الى
احدى الوحدات واشتعلت النيران بالصاروخ .. وهذا هو اقصى
درجات الخطورة على الموقع لان بانفجاره ستنفجر جميع الصواريخ
الآخري التى يجرى اعدادها وتحول الوحدة الى قطعة من نار
جهنم تلتهم كل ما هو كائن على ارضها أو فى سمائها .. لا بد من
عمل ينطوى ليس على الشجاعة فقط بل الاقدام على الموت طائعا
مختارا بكل ارادته وبلا وقت للتفكير أو الحساب .. اندفع
سعيد ، واعتقد ان كلمة بطل ان لم تضعها اللغة العربية لمثل هذا
الانسان فلا بد من ابتداع كلمة أخرى تنم عما هو اكثر من البطولة
.. وارتنى سعيد بسرعة فائقة قفازا وبدلة خاصة للوقاية من
النيران واندفع نحو الصاروخ الذى يمكن أن ينهى وجوده وحياته
فى أى برهة واقفل فوهة خزان الوقود الذى كان يسيل من

الصاروخ والنار ممسكة به ليضمن وقف تدفقه .. وقود الصاروخ الذى تشتعل به النيران .. ثم قفز الى الناقله التى تحمل الصاروخ وادار المحرك واندفع بها خارج الكتيبة الى الصحراء حتى اذا انفجر الصاروخ لم يكن لانفجاره مضاعفات على وحدته ورفاقه .. هذا هو نموذج من الرجال .. اشجع الرجال .. وابسل الرجال .. رجال مصر ..

البطل الشهيد خيرى

حرب الاستنزاف .. اسرائيل بكل ما تملك من طائرات ومعدات للخراب والدمار .. تحاول باى ثمن كسر شىء ما فى هذا الشعب الاصيل .. انها تحاول كسر ارادته .. قهر معنوياته فى المنطقة .. ولكن هل نجحت اسرائيل .. لنقرأ معا ملحمة الشهيد .. هذا الشهيد بالذات ولنعرف من ورائها الكثير .. غن ابناء مصر الذين اجبروا اسرائيل .. اجبارا وقسرا ومن ورائها اكبر دولة فى العالم على احترام مصر بعد حرب اكتوبر المجيدة ..

كان ذلك .. فى آخر ديسمبر عام ١٩٦٩ .. ودخلت مركزا قيادة قائد تشكيل قوات الدفاع الجوى بالجبهة .. وتقدمت الى مكتبه مؤديا التحية العسكرية ومددت يدي لاصافحه .. واحسست وانا ممسك بيده وعيناي تتفحص وجهه بمزيج من انفعالات عديدة ترسم على وجهه .. ايمان .. صبر .. رجولة .. حزم .. قوة تحمل .. كرم .. وفوق كل ذلك احسست بشىء من الألم والحزن يرتسمان على وجهه .. كوجه اب .. وقائد ولم يطل انتظاري فقد سمعت صوت اقدام تتقدم ناحيتنا .. ويقف ضابط معنوى تشكيل الدفاع الجوى بالجبهة يؤدى التحية العسكرية لقائده ..

- تمام يا أفندم .. نفذنا أوامر سيادتكم بخصوص زيارة عائلة الشهيد خيرى .. ومرة ثانية أطرق القائد برأسه الى الأرض وتنهد وكأنه يخرج حزنا لا يحتمله صدره مع زقرته الطويلة ..

وسأل :

– كيف حال عائلة الشهيد .. عايزين اى طلبات ..

ورد ضابط معنوى التشكيل بسرعة :

– أبدا يا فندم .. كل اللى طلبته زوجته هو أن تلتحق بالقوات المسلحة .. قالت لى بالحرف (عايزه أروح الجيش انتقم لزوجى وأخويا ..) ولم تطلب اى شىء آخر ومرة ثانية أطرق القائد قائلا:

– الله يرحمه .. هو وكل شهيد ..

وأستاذ ضابط المعنوى من القائد وبعد لحظات ضمنى وهذا الضابط ملجأ صغير .. وسأله بلا تفكير ..

– ايه حكاية الشهيد خيرى ..

– وبعد فترة صمت .. بدأت تطرق سمى ملحمة الشهيد خيرى ..

شاب ريفى من عزبة – بمحافظة الشرقية – يعمل جمالا يكسب قوت يومه من وراء عمله .. ومع خطواته المتهملة وراء هذا الجمل .. كانت فطرته تكتسب من صفات هذا الحيوان الكثير – قوة التحمل والصبر والشهامة والمروءة وأصبحت هذه الصفات هى كل حياته .. ولم تتركه الدنيا على حاله هذه .. لم يكن يطلب منها شيئا الا ما يسد به رمقه ولكنه القدر .. الذى يلاحق خيرى فى غربته فى هذه الدنيا الا من جملة ليزيدها غربة .. ووحشة فيعود من جولة يوم من أيامه .. ويقال له ان صديقه الوحيد فى هذه الدنيا (محمد) استشهاد برصاص القنلة من جنود اسرائيل فى صحراء سيناء فى عدوان ١٩٦٧ ويسأل خيرى عن ظروف استشهاد صديقه ليعلم انه سقط فى الميدان رجلا .. مشرفا .. سقط فوق مدفعه وهو يدافع ويقاقل حتى أحرقتة قنابلهم .. وصعدت روحه الى السماء لبقى جسده .. ممسكا بسلاحه فى موقعه منتصب الهامة شامخا كما لو كان حيا .. ويطوى

خيرى حزنه العميق .. والمه الدفين على صديقه الوحيد فى حياته
.. وترسم صورة محمد فى خياله العميق .. فوق كل ما تمر به
هيناه فى تجواله فوق الارض الخضراء الطيبة .. ارض مصر ..
وتستيقظ فى نفسه العميقة البسيطة رغبة الثار لمحمد ..
وصبر خيرى حتى جاء عليه الدور للتجنيد عام ١٩٦٨ واتم تدريبه
الاولى ولهفته على الخروج الى صفوف الجنود المقاتلين .. ومن
ورائها رغبة فى الأخذ بالثار لصديقه تدفعه الى المزيد من التقدم
والتفوق وحسن الاستيعاب .. والحق خيرى بقوات الدفاع
الجوى وبعد ان تم تدريبه الفنى على المدافع كعامل تنشين وضرب
طلب الالتحاق باحدى الوحدات المقاتلة فى الخط الاول .. ولبت
القيادة طلبه وانضم الى وحدته التى تدافع عن الجزيرة الخضراء
التي تقع فى مدخل خليج السويس جنوب غرب بور توفيق وعلى
مسافة ٥ كيلو متر منها .. والجزيرة الخضراء معروفة لدى المقاتلين
المصريين والعصابات الاسرائيلية على السواء حيث كانت مواقع
العصابات فى اللسان وعيون موسى تضم دشما حصينة من دشم
الاسرائيليين فى مواجهة الجزيرة ..

وبدأت حرب الاستنزاف على اثر وصول خيرى الى موقعه فى
الجزيرة .. وذات يوم كان قائد تشكيل الدفاع الجوى بالجبهة
يزور الجزيرة وقد سمع مسبقا عن هذا الجنندى وعن يقظته
ومهارته القتالية ودخل القائد الى موقعه ووقف خيرى امامه
يؤدى النحية العسكرية وسأله القائد ببشاشة :

— ازى صحتك يا خيرى

وابتسم فى حياء وضحك لان قائد التشكيل يعرف اسمه ورد
قائلا :

— الحمد لله يا فندم .. ومدفعى تمام .

واستطرد القائد قائلا وهو يبتسم لاجابته :

— عازرين طائرات اسرائيلية يا خيرى .

ورد خيرى وكأنه يبتهل الى الله وهو يتنهد :

— ان شاء الله يا افندم .. انا نفسى يعملوا غارة دلوقت وتشوف
سيادتك الشاب الذى لا يتمنى مالا ولا جاها ولا أرضا .. وكل
أمنيته فى الحياة شرف الدفاع عن أرضه والأخذ بثأر اخ وصديق
له ..

كان ذلك الحديث بين القائد واحد رجاله المقاتلين فى اليوم
الأول من يوليو عام ١٩٦٩ .

والجو ينذر بشيء ما .. الجو العسكرى .. الهدوء الذى
يسبق الانفجار والقتال والقادة العسكريون يحسون بخبرتهم
ومعلوماتهم قبل أن تندلع المعارك .. وتنفجر المواقف .. وبعد
لحظات بدأت المدافع تزمجر على حين غرة .. وبلا مقدمات ..
ومالت الطائرات الاسرائيلية فى دورة حادة فوق الجزيرة .. تصب
حمما وقنابل .. وترش الجزيرة برشاشاتها وخيرى قدمه لا ترتفع
من بدال ضرب النار .. والطلقات تخرج من ماسورة مدفعه كأنها
شريط متصل من اللهب أو خرطوم من النيران يصبه حول الطائرات
.. ووضع مدى الارتباك الذى عانته الطائرات مما جعل قنابلها
تسقط فى المياه حول الجزيرة ..

وفجأة ظهر شريط من النيران يصل بين فوهة مدفع خيرى وبين
طائرة (سوبر مستير) : وعلا صوت خيرى والطائرة تهوى منفجرة
— الله أكبر .. الله أكبر يا افندم ..

ورد القائد الذى كان يرقب المعركة من مركز قيادة الموقع بين
الرجال :

— الله أكبر .. يا خيرى

وكان لقاء بين القائد ورجاله .. ومكافآت .. وملاحظات
وتهنئة ورقى خيرى الى رتبة عريف مع غروب شمس ذلك اليوم

.. ومرت الايام وغضبة الطائرات الاسرائيلية وحقد طيارها يتزايد يوما بعد يوم على الجزيرة .

وفي يوم ١٩ يوليو ١٩٦٩ كان خيرى يجلس على احدى صخور الجزيرة يرقب الماء فى شرود .. وبين الفينة والفينة ينظر الى النجوم فى السماء وقلبه يردد فى خشوع :

— سبحان الله ..

وناداه احد زملائه الى العشاء فرفض .. وبعد لحظة ناداه زميله الى النوم فرد بهدوء :

— الليلة انا خدمة ..

وبعد وقت قصير هذا كل شئ بالموقع الا من خطوات افراد الحراسة الليلية ، ونام باقى الجنود بعد يوم متواصل من القتال .. وبدأ خيرى يتنقل وسلاحه فى يده فوق صخور الجزيرة فى هدوء .. وأحس قلبه بشئ يجرى من حوله .. وتنبهت حواسه .. وركز عقله وعينه على المياه .. يمسحها بنظرات ثاقبة حذرة .. وفجأة اضاء كشافه على موجات من مياه الخليج بدأت ترتطم بالصخور على بعد امتار من اقدامه . ورأى بعض افراد العدو يتسلقون الصاري الموجه للجزيرة وفى نفس البرهة انطلقت رصاصات طائشة وغزيرة نحو الجزيرة .. وفى لمح البصر كان كل من فى الموقع يندفع الى سلاحه وموقعه ..

الساعة الثانية وخمسون دقيقة من فجر الأحد ٢٠ يوليو ١٩٦٩ عشرة زوارق اسرائيلية تشق طريقها عبر المياه الى الجزيرة .. وظهرت طائرتان فوقها بهدف حماية الزوارق وتشتيت نيران مدافع الجزيرة وصاح خيرى وسط الموقع :

— اتركوا لى الطائرتين .. وركزوا الضرب على اللنشات .. وصدق قائد الموقع على فكرته فوراً ..

والتهبت الجزيرة بالنيران .. جحيم يحيط بها ومن فوقها ..
واجبر خيرى الطائرتين على الفرار بكثافة نيران مدفعه وغزارتها
ثم بدا يدير مدفعه الى اللنشات ويصب عليها جحيما من النيران
.. وقفز بعض زملائه على اللنشات يلتحمون مع لصوصها الخونة
الغادرين بالسلاح الأبيض والقنابل اليدوية .. وبدأت تقترب من
الجزيرة ثلاثة زوارق اخرى عليها ثلاثون اسراياليا لتعزيز زملائهم
.. وقررت قيادة القطاع ضرب الزوارق بمدفعية الميدان ،
واستحالت منطقة الجزيرة الخضراء الى جزيرة من النار فوق المياه .
وعاد من بقى من زوارق وافراد العدو الجرحى يجرون خيبة
الفشل من ورائهم .. ورقى خيرى الى رتبة الرقيب بتزكية من
قائده وشهادة كل رفاقه على ما أبداه في هذه المعركة من رجولة
وشجاعة .. ومرة اخرى بدأت الجزيرة تقاتل وتناضل صد اعداء
الحياة الحرة .. وارادة الرجال .. رجال مصر لا تنثنى جباههم
وهاماتهم لا تنحني .. وفي يوم ١٧/١٢/٦٩ أغارت طائرات العدو
على الجزيرة الصغيرة .. ووضحت نية العدو الوحشية منذ اول
وهلة للقتال ، فدفع بمجموعات كثيفة من الطائرات لزهاء خمس
ساعات متصلة تقصف الرقعة الصغيرة .. وتمكنت نيران الطائرات
من اسكات معظم مدافع الجزيرة .. ما عدا مدفع خيرى الذى
ظل يقاتل بصمود يعلو فوق الكلمات ، واستشهد قائد الموقع وجرح
الضابط الآخر .. واطلق مدفع خيرى الذى ظل يقاتل بصمود في
هذه المعركة (١١٠٠٠) ألف طلقة واسقط للعدو طائرتين من
طراز ميراج وأصاب طائرة ثالثة .. ورقى خيرى زكى الى رتبة
رقيب اول .. وخرجت من مركز قيادة القائد اشارة الى الوحدات
تشيد بموقف هذا المقاتل المصرى وتهنىء خيرى على الترقية ..

وزار القائد كعادته موقع الجزيرة يتفقدوها ويدرس احتياجاتها
من افراد وسلاح والتقى بخيرى اثناء مروره ، وعرض عليه اجازة
ليستريح من عناء المعارك التى خاضها ويطمئن على عروسته التى

قضى معها ثلاثة أيام فقط في إجازته السابقة .. وبصعوبة بالغة نفذ
خيري أمر القائد بعد أن أقنعه بضرورة أن ينال قسما من الراحة ..
وطلب أن يمهل إلى صباح اليوم التالي ليبدأ إجازته ..

وفي الساعة السابعة من صباح ١٨/١٢/١٩٦٩ بدأت غارات
العدو مرة أخرى على الجزيرة الخضراء .. وبدأت مدفعية ميدانه
المتحركة بالقطاع كله تضرب الجزيرة الخضراء فقط .. وبدأ خيري
يشتبك بمدفعه الوحيد بالطائرات المفيرة وأصيب مدفعه وبدأ البطل
في تغيير ماسورة المدفع التي أصيبت تحت قصف وابل من نيران
مدفعية العدو .. وسقط البطل وهو يحتضن مدفعه .. ثم ركز
العدو قصفه على مدفع خيري واطاحت النيران بجثته إلى الماء ..

وصمت محدثي ، والدموع تترقرق في عينيه وأنا أردد أمامه
في جلال واكبار : الله يرحمه ... الله يرحمه ...

واستطرد الضابط يستكمل رواية ملحمة البطولة والشرف
وسألني بصوت كاله خشوع واجلال :

— هل تعرف عندما ذهبت إلى دار الشهيد بقريته لأبني
مطالب زوجته العروس .. ماذا وجدت ..

وانتهت له كل حواسي بلا وعي مني وهو يقول :

— وجدت صورة كبيرة في حجرتها .. وحينما سألتها عن
صاحب الصورة قالت شاردة جزينة وهي تشير إليها بشموخ
واعترار :

— صورة أخي الشهيد محمد .. أحب الناس إلى قلب
الشهيد خيري زوجي ...

البطل المقاتل فريد :

المكان العين السخنة .. والزمان سبتمبر ١٩٦٩ .. وفوق بقعة من أرض العين السخنة الواقعة على خليج السويس يوجد جهاز رادار .. أحد أجهزة شبكة الرادار الممتدة حول أرض مصر الحبيبة لتكون ناقوسا يدق وينبه عندما يحاول العدو ان يتسلل أو يخترق اجواءنا .. وفريد شاب في مقتبل العمر .. مقاتل مهندس بقوات الدفاع الجوي .. هو قائد موقع الرادار هذا ..

استطاع بوعيه وخلقه ان يجمع افراد الموقع تحت قيادته على الحب والتأخي واشاع في نفوسهم مبادئ ومعايير سامية عن حياة الجندية التي يعيشها كل انسان منظم مرتب له مبادئ ومثل عالية يتطلع اليها .. وكثيرا ما كان يجمع حوله افراد موقعه بعد ان يؤدوا جماعة صلاة العشاء فقد كان يحرص على غرس الوعي الديني في نفوسهم كأحد المقومات العميقة للشخصية الناجحة في طريقها في الحياة كثيرا ما كان يلتف المرءوسون حول رئيسهم في جلسة أخوية مريحة تجمعها طبيعة ساحرة خلابة لتكتمل الصورة في اطارها ويصبح الجميع أسرة واحدة .. جلسة عائلية لفكاهة او لحديث او لرياضة ذهنية حول رقعة الشطرنج .. ثم يتناول الجميع طعام العشاء قبل ان يتوجه كل منهم الى خندقه للنوم ويقف افراد الحراسة كالأسود حول موقعهم يحرسونه ويبددون شبح التسلل اليه من نفوس زملائهم العاملين على أجهزة الرادار ...

وذات ليلة .. جلس افراد الموقع حول قائدهم يحللون ويفكرون ما قام به العدو خلال اغارته صباح اليوم على موقعهم .. لقد القى بحمولة طائرتين هناك .. بعيدا عن الأجهزة التي يضمها الموقع ... وتشاور الجميع في ما جرى ... ولكن فريد كان صامتا ليس كعادته .. كان شاردا ينصره الى الافق البعيد ... لابد ان هناك خطرا يجول برأسه ... وانصرف الجميع الى نومهم ... ما عدا فريد

ومعه ثلاثة افراد جلسوا يتسامرون حول احدى الدشم ... وفجأة
انبطح فريد على الارض ... وهو يشير الى رجاله بالانبطاح ...
واشار لهم هامسا :

— ليست هذه قوارب العدو ...

واتجهوا بأبصارهم الى حيث يشير قائدهم ... ورأى الآخرون
أربع لنشات نرسو على شاطئ الخليج امامهم ... وشبح افراد
تتحرك من هذه اللشات وبهدوء وبثقة أمر فريد احد الأفراد الثلاثة
بان يوقظ بقية افراد الموقع ... وقام هو الى جهاز الاتصال ليعطى
تقريراً بالموقف الى قائده ... وجاء رد القائد :

— اسمع يا فريد ... ليس هناك وقت للضياع أو لدفع أى
قوات اليك ... المهمة كلها ملقاة على عاتقك ... دافع أنت ورجالك
عن الموقع وأجهزته ... الى آخر طلقة وآخر رجل ... سأكون
على اتصال مستمر بك ... سوف أجرى اتصال مع الوحدات
المجاورة لك لنحدثك ...

انتهى وعلى بركة الله يا رجال ...

وأمر فريد رجاله بحمل أسلحتهم الشخصية .. وتقدم امامهم
وأمرهم باحتلال خنادق الدفاع الأرضى حول الأجهزة بالموقع ..
ولم ينس أن يأمرهم بالتزام الصمت التام والاقبال من الحركة تماماً
وعدم فتح النيران الا بأمر منه شخصياً .. وفكر فريد فيما يستهدفه
العدو من وراء تسلله هذا .. لابد انه يهدف الى الحصول على بعض
المعدات الحديثة لأجهزة الرادار التى تستخدمها قوات الدفاع
الجوى المصرى ...

والتزم الجميع مواقعهم .. واطبق الصمت الرهيب على المكان
كله واحتبست الأنفاس .. وتوترت الأصابع على الزناد .. وعيون
الاسود ترقب ما يجرى حولها .. والعدو عند ظنه المسبق
بأن الجميع نيام ..

وتقدم المتسللون الاسرائيليون .. تقدموا بحذر والعيون
ترقبهم وتحصى انفاسهم .. وعندما أصبح العدو على مسافة ٣٠٠
متر ... أصدر فريد أمره بصوت رابط جسور ...

— اضرب ..

واندفعت النيران غزيرة من افواه الأسلحة وبدأت المدافع
الخفية المضادة للطائرات التى تدافع عن الجهاز تلقى بنيرانها صوب
المتسللين الأرضيين وتوقف العدو .. وبدأ يجر جثث قتلاه ويحمل
جرحاه وصرخاتهم تتناهى الى سمع أبطالنا وهم يطاردونهم بالنيران
حتىلقى العدو بنفسه فى اللنشات وبدأ يهرع نحو الشاطئ الآخر
بكل قوته .. وسرعته .. وخرج الرجال من خنادقهم ودشمهم
وعيونهم ترقب العدو المنسحب الهارب أمام قوتهم البسيطة فى
عددها ... الكبيرة فى إيمانها ... وجلس فريد الى جهاز الاتصال
وكانت أول كلمة تخرج من بين شفثيه لقائده :

— الحمد لله يا أفندم ... انسحب العدو يحمل خسائره ..
واستغرق الاشتباك ١٥ دقيقة وليست هناك خسائر فى الأرواح او
المعدات بموقعى ...

البطل المقاتل سعد :

المقاتل سعد يقود نيران موقعه المضاد للطائرات ... وقد كلف
بمهمة حماية دورية من دوريات العبور للجيش الثانى .. كان ذلك
يوم ٢٩/٥/٧٠ والموقع يقع على الطريق ما بين مطار الجميل وقناة
السويس جنوب بور سعيد .. ورغم أهمية كل موقع قتال على
أرض الوطن شماله وجنوبه وشرقه وغربه الا ان هذا الموقع بالذات
كان موقعا مشاغبا .. نعم موقعا مشاغبا .. لانه أولا موقع متقدم
يطول أرض سيناء الحبيبة بداناته ونيرانه .. ثانيا لان رجاله
ارادتهم لا تنثنى .. وفى اليوم التالى لعبور الدورية المصرية وبعد

نجاحها في مهمتها قامت ٨ طائرات فانتوم اسرائيلية وكلفت بمهمة
تأديب الموقع واستمرت الطلقات طوال اليوم على الموقع الى ان بلغت
٢٢ طلعة في ذلك اليوم وحده .. والتهبت مواسير المدافع من شدة
الضرب واستمرار النيران .. وعندما لف الظلام الدامس ارجاء
الموقع في مساء اليوم ذاته قام العدو بقصف لم يشهد الموقع له
مثيلا من قبل واصيبت بعض المدافع وبدأ سعد ورجاله يتنقلون من
موقع الى آخر لاصلاح الأعطال واخلاء المعدات المدمرة واستبدالها
بغيرها رغم ان الموقع زرعت الطائرات بقنابل زمنية .. تحمل الموت
في كل ركن من اركانه ، واستعاد الموقع نشاطه وكفاءته .. وفي صباح
يوم ١٩٧٠/٦/٢ بدأ العدو مرة ثانية يضرب بحقد وشراسة ،
واستمر في ضرب الموقع بالطائرات ضربا متواصلا حتى يوم
١٩٧٠/٦/٤ ... ثمان واربعين ساعة من القصف المتواصل بحمم
من النيران وقطع تتطاير من الجحيم تحملها شظايا الانفجارات
الرهيبة .. وبعد انتهاء الفارة المتواصلة اعطى قائد الموقع سعد
لنفسه نصف ساعة ليجلس فوق احد صخور الموقع يهدأ ولو دقائق
معدودة .. ولم يطاوعه قلبه ولا احساسه بمسئولية الوطن الملقاة
على عاتقه .. فقام مرة ثانية ليتفقد ارجاء موقعه ... وهو يعلم ان
الموقع مزروع - بالقنابل الزمنية - ولكنه قلب المقاتل الجسور ...
ابن مصر ... ابن الدفاع الجوي ... وبينما يقفز من دشمة لأخرى
أنفجرت احدى القنابل الزمنية وأطاحت احدى الشظايا بعينه
اليسرى .. ونقل الى مستشفى بور سعيد .. ثم الى مستشفى
المعادي ...

وخرج البطل بعين صناعية ... الى أين ... ذهب الى موقعه
ليقوده مرة ثانية ... ولكن قائده بالجبهة بذل مجهودا جبارا في
اقناعه بأنه تكريما له تقرر تعيينه في مكان آخر للعمل المكتبي ..
وتوسل البطل ... توسل ليعود الى موقعه يقاتل من أجل مصر ...

ويقدم عينه الأخرى فداء لمصر ... حماكم الله يا أبناء مصر ...
ويا أسود العرب

البطل الشهيد زين :

بور سعيد .. وقاتل مرير بين قوى العدوان والظلم والباطل ،
وبين جند الله .. جنود الحق وأصحاب الأرض ، وحماة العرض
والشرف .. والمدينة الباسلة شامخة ببيوتها ورجالها .. تواجه
نيران الظلم في حرب الاستنزاف .. الرجال ينون حائط الصواريخ
أعدادا لليوم العظيم ٦ أكتوبر المجيد ويدافعون في نفس الوقت عن
أرضهم وجيشهم ومصانعهم وكل شبر من حولهم ..

وصباح ١٩٧٠/٥/٣٠ هاجمت الطائرات الاسرائيلية بكل شراسة
وجبروت مواقع المدفعية المضادة لطائرات بيور سعيد وأصابت
بعض المدافع بأعطال وطلب قائد الموقع جماعة الإصلاح .. وأعطيت
الأوامر لهم بالتحرك ليلا الى مواقع المدافع المصابة لاصلاحها حتى
لا يتعرضون للقصف اثناء عملهم نهارا بالمواقع ..

وبهدوء خرج المقاتل زين .. في النهار لاصلاح المدافع ومعه
حقيبته تحمل ادواته ، وسار في شوارع بور سعيد من حى الى حى
حتى أصبح خارج المدينة في الطريق الى الموقع .. وفوجيء به قائد
الموقع .. فقد كان يعلم ان رجال الإصلاح سيحضرون ليلا ..
واستأذن زين القائد في ان يبدأ عمله .. وحذره من المخاطرة بالعمل
نهارا .. ولكنه لم يأبه .. هناك نار تاكل قلبه .. وفكر بحرمة
من الراحة الا اذا اصلح مدافع هذا الموقع .. بالذات .. بالذات
هذا الموقع .. ومضى زين الى احد المدافع العاطلة وقبل ان يتفحصه
مال على ماسورة المدفع يقبلها وشفتيه ترتعشان .. يا الهى ..
لا بد ان وراء ذلك شيء .. وما اكثر ما خلفته المارك في النفوس ..
وبعد ان اتم اصلاح احد المدافع بدأ ينتقل الى مدفع آخر وهكذا ..

وبينما هو ينتقل الى آخر مدفع في الموقع ظهرت الطائرات تقذف
الموقع الذى اطلقت مدافعه نيرانها على الطائرة المعادية التى اطلقت
صواريخها على ارض الموقع وتطايرت الشظايا معها.. وخرجت روح
الشهيد زين في نفس الموقع ، وفي نفس المدفع الذى استشهد فيه
أخوه من شهر واحد .. شهيدان شقيقان .. وكأنهما صورة واحدة
.. لرجل واحد من أبناء مصر .. من أبطال الدفاع الجوى المصرى
.. استشهد مرتين ..

البطل المقاتل سلام :

بور سعيد ... ١١ أكتوبر ١٩٧٣ ... القوات الاسرائيلية تغير
على المدينة الباسلة ب ١٦ طائرة اكثر من ساعة في موجات متتالية ..
وضمن ما قصفته الطائرات واستهدفت التركيز عليه موقع صواريخ
مضاد للطائرات ، وتعطل احد الأجهزة بالموقع ... وتحركت الى
الموقع مجموعة من طاقم الاصلاح التى تكون في القيادة دائما لدفعها
الى مواقع الاعطال ...

وبين هذه المجموعة المقاتل سلام ، لم يذق طعم الجلوس أو
الراحة لمدة ٤٨ ساعة متواصلة ، وعندما توجه لاصلاح الجهاز
العاطل وهو جهاز اطلاق للصاروخ سقط في حفرة وكسرت قدمه ..
وبقوة احتمال تفوق قوة البشر كله ، اخرج رباطه الضاغط من
(الجربندية) ولف بها قدمه بشدة وقام حتى وصل الى جهاز
الاطلاق مستندا على كتف احد رفاقه الجنود وقام باصلاحه ...
ثم تحرك الى جهاز آخر تعطل في نفس اللحظة وأصلحه ... ثم
وقف في احدى الدشم وابتنسم بملء فمه ابتسامة عريضة وهو يسمع
ويرى صاروخين ينطلقان من على الجهازين الذين أصلحهما في
الطريق الى مقاتلة فانتوم ... ولاحت في الأفق بعد لحظة مظلة
برتقالية اللون ... هل تعرف ماذا كانت تحمل هذه المظلة ... انه
احد طيارى الطائرة الاسرائيلية واتضح انه قائد الطائرة التى

أصابتها الصواريخ التي أصلح جهاز إطلاقها شاب مصري مكسور
القدم اسمه : سلام ... سلمت يداك .. وعيناك .. وقدماك ..
يا ابن مصر الحرة الكريمة يا سلام ..

المقاتل البطل عبد الحميد :

حرب أكتوبر المجيدة .. وصيحة العاشر من رمضان تملأ أرض
المعركة .. الله أكبر .. الله أكبر .. وحائط الصواريخ يتحرك ليلائم
أوضاع قواتنا البرية المنطلقة في سيناء طبقا لمحاور القتال الرئيسية
التي تدور عليها معارك الجيوش والفرق .. والعدو يحاول ان يفتح
لنفسه ثغرة في حائط الصواريخ لينفذ منها بحرية وانطلاق فلم تعد
لدى قواته الجوية او بالأدق لدى الطيارين الاسرائيليين الجرأة الكافية
لمهاجمة قواعدنا المضادة للطائرات سواء كانت صواريخ او مدفعية لما
لمسه هؤلاء الطيارون وراوه من أعداد هائلة تم تدميرها او اسقاطها
وهي في الطريق الى ميدان المعركة .. ولكن يحاول العدو في يأس
أن يهاجم بعض القواعد الصاروخية المضادة للطائرات .. وهاجم
احدى القواعد القريبة من مدينة الاسماعيلية .. وركز هجومه على
هذه القاعدة بصورة متوالية لمدة ٨ ساعة متواصلة .. ورجال
الموقع صامدون في اشتباكهم بصورة مستمرة وعنيدة واسقطوا له
ما يزيد على ست طائرات .. وتطلب استمرار الاشتباك استبدال
بعض الصمامات في احدى الأجهزة الالكترونية بصمامات أخرى ..
وصعد البطل عبد الحميد فوق احد الأجهزة ليقوم بهذه المهمة تحت
وابل من قصف الطائرات المستمرة ... ويبد متعنة متعسة في
عملها أنجز البطل المهمة وبدأ يستعد للهبوط من فوق الجهاز ..
وهو في طريقه الى أسفل تلقى في ظهره بعض طلقات من المدفع
الرشاش لطائرة اسرائيلية أطلقها طيارها عليه من الخلف غدرا
وتلصصا بعد أن عجز عن مواجهته في موقعه .. وقبل أن يروى

الشهيد بدمه ارض موقعه .. كان رفاقه في الوحدة ييلفون عن اسقاط الطائرة وعن مكان هبوط قائدها المجرم الجبان بمظلته .

المقاتل البطل نبيل :

اسقطت احدى قواعدنا المضادة للطائرات في حرب أكتوبر اثني عشرة طائرة في ثلاث ايام متوالية ضد سلاح الجوى الاسرائيلى ولك ان تتصور بخيالك ايها القارىء مدى العبء الجسيم الذى كان يتحمله ضباط وجنود هذه الكتيبة في قتالهم الى الحد الذى بلغت معه خسائر اسرائيل ١٢ طائرة . ويتصميم الرجال .. احباب مصر .. فتيانها واسودها كان مقاتلو هذه الكتيبة المضادة للطائرات يقاتلون .. الليل متصل بالنهار والنور امتداد للنار والانفجار الذى كانت تحاول ان تصبه طائرات العدو عليهم ومن حولهم لعل جنود هذه الوحدة يتراجعون عن قتالهم او اضعف الايمان يتم اسكات هذه الكتيبة ..

وكان من المستحيل ان ينفذ الى عقول الرجال او حتى خيالهم مثل هذا الخاطر .. فالدفاع عن العرض والشرف والثأر لما رآه شهداؤنا من ابناء الدفاع الجوى وخاصة اثناء حرب الاستنزاف كان يأكل قلوب الرجال ويشحذ هم الأبطال ..

وفي يوم القتال الرابع لكتيبة الصواريخ هذه تعطل احدى قواذف الصواريخ التى تنطلق من عليها الصواريخ الى اهدافها .. وكان من الممكن ان تستمر الكتيبة في قتالها ولكن بكفاءة اقل .. وبفاعلية ليست في مستوى القتال بكامل قواذفها ومعداتها .. وخرج المقاتل نبيل قائد هذا القاذف والانفجارات تهز الأرض من تحت قدميه وهو يكبر بأعلى صوته وهو يعدو ووصل الى القاذف المعطل وبدأ يخرج أدوات الإصلاح من حقيبته .. وبدأ وبأعصاب ثابتة فى إصلاح العطل كل هذا والموقع فى اشتباك مع تشكيل من طائرات العدو والصواريخ تنطلق من فوق القواذف الأخرى للكتيبة تزمجر وتهلج

نحو اهدافها .. وبعد وقت ليس بقصر استطاع نبيل ان يتم اصلاح القاذف وبدأ يتحرك القاذف وعليه صاروخ ضمن بقية قواذف الكتيبة استعدادا للانطلاق .. ومال نبيل على الصاروخ قبله وهو يقول له بصوت مسموع لنفسه :

— ثمن اصلاح القاذف طيارة فانتوم .. وابتسم وهو يتعد عن دائرة الخطر التي تحيط بالصاروخ لحظة اطلاقه .. وحدث الاطلاق والبطل واقف في احد الملاجئ المحصنة يرقب خط سير الصاروخ نحو هدفه .

وفجأة وبصره معلق بالصاروخ المنافع استقرت في صدره احدى الشظايا من قنبلة القتها احدى الطائرات المتسللة على اطراف الموقع وكمنت في مكانها كقنبلة زمنية ... وسقط البطل ... كاشرف ما يكون المقاتل ..

وانبل واعظم ما يكون الشهيد ابن مصر ...

المقاتل البطل يوسف :

التاريخ الحادى عشر من اكتوبر سنة ١٩٧٣ والقتال على ارض سيناء الطاهرة اشتد رحاه وقوات مصر العربية تتقدم في ثقة واقتدار لتحرر ارضنا والقوات البرية الاسرائيلية تتقهقر امامها وهى تحاول ان تتشبث بعواقعها ولكنها مواقع مهتزة متهاوية مثلما اهتزت قيادتها بعد ست ساعات من بدء الهجوم المصرى ... وسلاح الجو الاسرائيلى بدلا من ان يقدم العون لقواته البرية في مواجهة القوات المصرية المتقدمة بدأ يبحث لنفسه عن دور رخيص يحفظ لقادته وطياريه ماء وجوههم التى اراقها ابطال الدفاع الجوى المصرى .. فبدأ يركز هجماته على بور سعيد وعلى السكان المدنيين الذين صمموا مهما كانت ضراوة القتال على البقاء في مدينتهم الصامدة

وتسللت طائرات على سطح البحر وعلى الطريق الساحلى الى
بور سعيد كان الجندي المقاتل يوسف يقود جراره ولم يكن يقطع عليه
حماسة واندفاعه فى الطريق الى موقعة بالقرب من المدينة الباسلة
سوى صوت جنزير الجرار وهو يهدير على الطريق هديرًا يصم الاذان
وفجأة سمع صوت انفجار رهيب واهتزت المقطورة التى كان يجرها
الجرار .. واحس يوسف بألم لا يحتمله فى كتفه الايسر .. وافاق
من آلامه وغيبوبته بعد ان نقله بعض رفاقه الى اقرب نقطة طبية
ليجد كتفه الايسر ملفوفا بالضمادات والاربطة البيضاء ، وبعد ان
استفسر عن مكان النقطة الطبية التى يرقد بها طلب الطبيب المشرف
عليها وجرى بينهما حوار : -

يوسف - اشكرك يا أفندى على عنايتك السريعة باصابتى وارجو
ان تسمح لى بمفادرة النقطة الطبية الى وحدتى .

الطبيب - ارجو ان تستريح يا يوسف فحالة كتفك وذراعك
الايسر خطيرة وسأسمح لك بالفعل بمفادرة النقطة الطبية ولكن
لتدخل الى احدى المستشفيات لاستكمال علاجك ..

يوسف - ولكنى ولامر عاجل وخطر اود العودة الى موقعى .

وابتسم الطبيب وقاطعه قائلا : -

- المهم حاليا هو انقاذك من اى مضاعفات قد يتعرض لها
ذراعك .. فهناك شظية كبيرة مغروسة فى لحم الكتف بالقرب من
العظام .. وحاول يوسف ان يقاطع الطبيب ولكنه أشار اليه
بالسكوت حفاظا على راحته .. وتسلى يوسف مع جنح الظلام خارج
النقطة الطبية مخالفا بذلك اوامر العلاج الانسانية والعسكرية التى
تلزمه بالرضوخ لأوامر الاطباء .. وسار الى اقرب طريق واستقل
اول سيارة صادفته وهو يحمل ذراعه الايسر على راحة يده
اليمنى .. ووصل الى المكان الذى ترك به جرارة وصعد الى مكان

القيادة وانطلق يقود الجرار بذراعه الأيمن فقط والألم يعتصر جسده وأخيرا وبعد دقائق مرت كأنها أعوام وصل يوسف الى موقعه المضاد للطائرات . ونزل من الجرار وتحسس طريقه في الظلام حتى وصل الى قيادة الموقع .. وابتمسم وهو يغالب الألم ورفع يده بالتحية العسكرية لقائدة وقال :

— تمام يافندى احضرت الجرار والمقطورة محملتان بالذخيرة المطلوبة لمدافع الموقع .. ونهض القائد الى خارج مقر قيادته ليشاهد بنفسه الذخيرة التي احضرها يوسف ولاحظ امتناع وجهه الشديد وهم بأن يسأله : —

— ماذا ألم بك يا يوسف ؟ ولكن لم يكمل سؤاله فقد انكفأ يوسف على صدر قائده الذي تلقفه على ذراعيه مفضيا عليه واحتضنه وهو يتحسس الاربطة التي بدت من تحت سترة الافرول ومرة ثانية أفاق يوسف من غيبوبته وهو على سريريه بالمستشفى بعد ان اخرج الأطباء من كتفه شظية كبيرة وجدها بجواره على الدولاب الصغير بالمستشفى .. كأنها وسام عزة وشرف لهذا المقاتل الجسور ابن مصر العظيمة وربيب قوات دفاعها الجوى ..

الفصل السابع

شهادات من أفيو اهوم

ان اصدق ما يمكن ان يقدمه القلم كشهادة لما قام به رجال الدفاع الجوى المصرى من تضحيات وبطولات فى سبيل اعلاء كلمة الحق .. وفى سبيل الدفاع عن ارض مصر الحبيبة وسماء مصر العزيزة .. هو ما نطق به العدو الاسرائيلى الذى نحارب ..

وان كانت شهادة طيارى العدو لن تزيد من مقدار رجالنا فى نفوس ابناء وطنهم فالشهادة التى لا تقبل المناقشة او الادعاء هى الحقيقة وحدها .. والحقيقة من السهل رؤيتها بالعين المجردة فى ذلك العدد الهائل من حطام الطائرات التى تمتلئ بها ميادين مدننا وحقولنا ومواقعنا على ارضنا الطاهرة الحبيبة المقدسة فى عيون ابنائها .. رجالها .. وحراسها ...

ولن يكون ذلك مانعا ولا يجب ان يكون النصر حائلا من ان نسمع شهاداتهم من اقواهم لمجرد ان تكون فى التاريخ عبرة ، وللأجيال القادمة ذكرى .

* لم اكن اعتقد اننا سنتكبد هذه الخسائر فى الطائرات .

« نقيب اسير بدرور اينيج »

« طيار سكاي هوك »

« لقد أصيبت طائرتى الفانتوم بصاروخ فوق القنطرة غرب قبل دقيقة واحدة من الوصول الى الهدف ، وهو قاعدة للصواريخ المصرية المضادة للطائرات » .

طيار اسرائيلى أسير
« جوى يلدو »

« لقد أصيبت طائرتى الفانتوم بصاروخ سام (٦) وكنت مكلفا بضرب قاعدة مصرية للصواريخ المضادة للطائرات فى السخنة يوم ١٩٧٣/١٠/٢٠ وأسرت انا ومساعدى » .

طيار اسرائيلى أسير
« دافيد زايت »

« لقد بدأت طائرات الفانتوم الأمريكية تتدفق على اسرائيل اعتبارا من يوم ١٩٧٣/١٠/١٧ بعد ان خبرنا جميع طائرات الفانتوم الاسرائيلية » .

« زايت وبلدو »
طيارين اسيرين اسرائيليين

« كان الدفاع الجوى المصرى يبت فى نفوسنا الرعب والخوف » .

« ملازم اول أسير عساف هارون ياتوس »
طيار اسرائيلى

*** لن اخفى عليكم اننا نجتاز موقفا عصيبا - ان قواتنا في
الجولان وعلى جبهة قناة السويس في حالة ذعر وفي حالة تقهقر تام ،
ولم يعد لخط بارليف وجود كما أن أجهزة اشعال مياه القناة التي
كنا قد اعددناها صارت خرافة ... اننى لا اتمنى ان اكون في الموقف
الذى يقفه رجال مدرعاتنا في هذه اللحظات على كلتا الجبهتين المصرية
والسورية ان خسائرنا في اليوم الاول للقتال في الطائرات مجموعها
٦٠ طائرة .**

**(بيان موسى ديان وزير الدفاع
السابق امام مجلس الوزراء
الاسرائيلى في ١٠/١٠/١٩٧٣) هـ**

الفصل الثامن

تعليقات من الشرق والغرب في المحيط العالمى
عن الدور البطولى لقوات الدفاع الجوى
المصرى خلال معارك أكتوبر المجيدة

« واجهت السيطرة التى يتمتع بها السلاح الجوى الاسرائيلى
تحديا خطيرا من جانب الصواريخ العربية » .

البريجادير كنت هانت
نائب المعهد الدولى للدراسات الاستراتيجية

« ان عدد الطائرات الاسرائيلية التى اسقطت فى كل من جبهتى
الجولان وسيناء لا مثيل له فى تاريخ حرب الشرق الأوسط » .

جريدة و . ا . التشيكية

« ان شبكة الدفاع الجوى المصرى قد اسقطت عددا كبيرا من
الطائرات الاسرائيلية » .

تصريح الجنرال اهارون باريف
الى وكالة اليوناتيدبرس

« لم نشاهد اية طائرة اسرائيلية تحاول مهاجمة الجسر العائم
الذى يتمتع بدفاع جوى ضد الهجمات الجوية خلال الثلاث ساعات
ونصف التى امضاها المراسلون فى هذه المنطقة » .

مراسل وكالة انباء المانيا
القريبة د.ب.ا.

« أن أسباب الخسائر الفادحة التي أصيب بها الطيران الاسرائيلي تكمن في ان الدفاعات العربية المضادة للطائرات اظهرت مقدرتها على الدفاع عن مواقع قواتها ، وعن المنشآت العسكرية والمدنية مستخدمة الطائرات والصواريخ ارض/جو (سام) ، وأن الخسائر الفادحة التي أصيب بها الطيران الاسرائيلي ترجع الى الروح القتالية للعاملين على الصواريخ المضادة للطائرات والروح القتالية للطيارين على المقاتلات ، وما وصلوا اليه من مستوى في التدريب » .

الليفتنانت جنرال/ميخائيل تومنيكو
أحد القادة العسكريين السوفيت

« بالأنواع القديمة من الصواريخ تمكنت ان تحصدوا الطيران الاسرائيلي ولا يمكن التكهن بالنتيجة لو كان لديكم صواريخ من احدث الطرازات في العالم » .

في حديث للمشار الصحفي للبيت الأبيض
الأمريكي لأحد القادة المصريين بالجبهة

« كان الجيش الاسرائيلي يعلم بوجود اسلحة الدفاع الجوي المختلفة ولكن استعمال جيش مصر لهذه الاسلحة بكفاءة وكثافة ذلك كان عنصر الدهشة » .

في حديث لموسى ديان
منشور في كتاب عيد الغفران

✳ ان اسرائيل فقدت حوالي ١/٥ ما كانت تملكه من طائرات عند اندلاع الحرب ، وتتمثل هذه الخسائر في المقاتلات ف ٤ ، وقاذفات القنابل الهجومية من طراز سكاي هوك .

صحيفة نيويورك تايمز
واشنطن

*** لقد كان قرار اسرائيل في حرب الايام الستة هو مهاجمة المصريين أولا ، ولكن الامور اختلفت الآن .. وكان الفارق الاهم هو ان المصريين لديهم درع من صواريخ سام المضادة للطائرات على الكفاءة ولا يسهل ضربه .**

**في تحليل لجريدة الاوبزرفر اللندنية
عن حرب اكتوبر**

*** في ضوء النتائج التي اوضحتها حرب اكتوبر فان وزارة الدفاع الامريكية تعطي الاولوية الان لتسليح قوات الدفاع الجوى بصواريخ ارض / جو .**

**دكتور / مالكوم كارى
رئيس قسم الابحاث بوزارة الدفاع الامريكية**

*** وزارة الدفاع الامريكية تعلن في ١٧ يناير ١٩٧٤ انها قد بدأت في برنامج لتطوير اسلحة قوات الدفاع الجوى الامريكية مع التركيز على انتاج طراز معدل من الصواريخ المضادة للطائرات وذلك على ضوء الفاعلية التي اظهرها استخدام العرب لصواريخ (سام) ضد الطائرات الاسرائيلية في حرب اكتوبر .**

« وزارة الدفاع الامريكية »

صور لبعض حطام الطائرات الاسرائيلية
المغاذية التي أسقطناها ودمرتها
قوات الدفاع الجوى المصرى خلال
معاركها البطولية فى أكتوبر المجيد



محرك طائرة فانتوم اسرائيلية بعد ان حطمتها
نيران الصواريخ المصرية



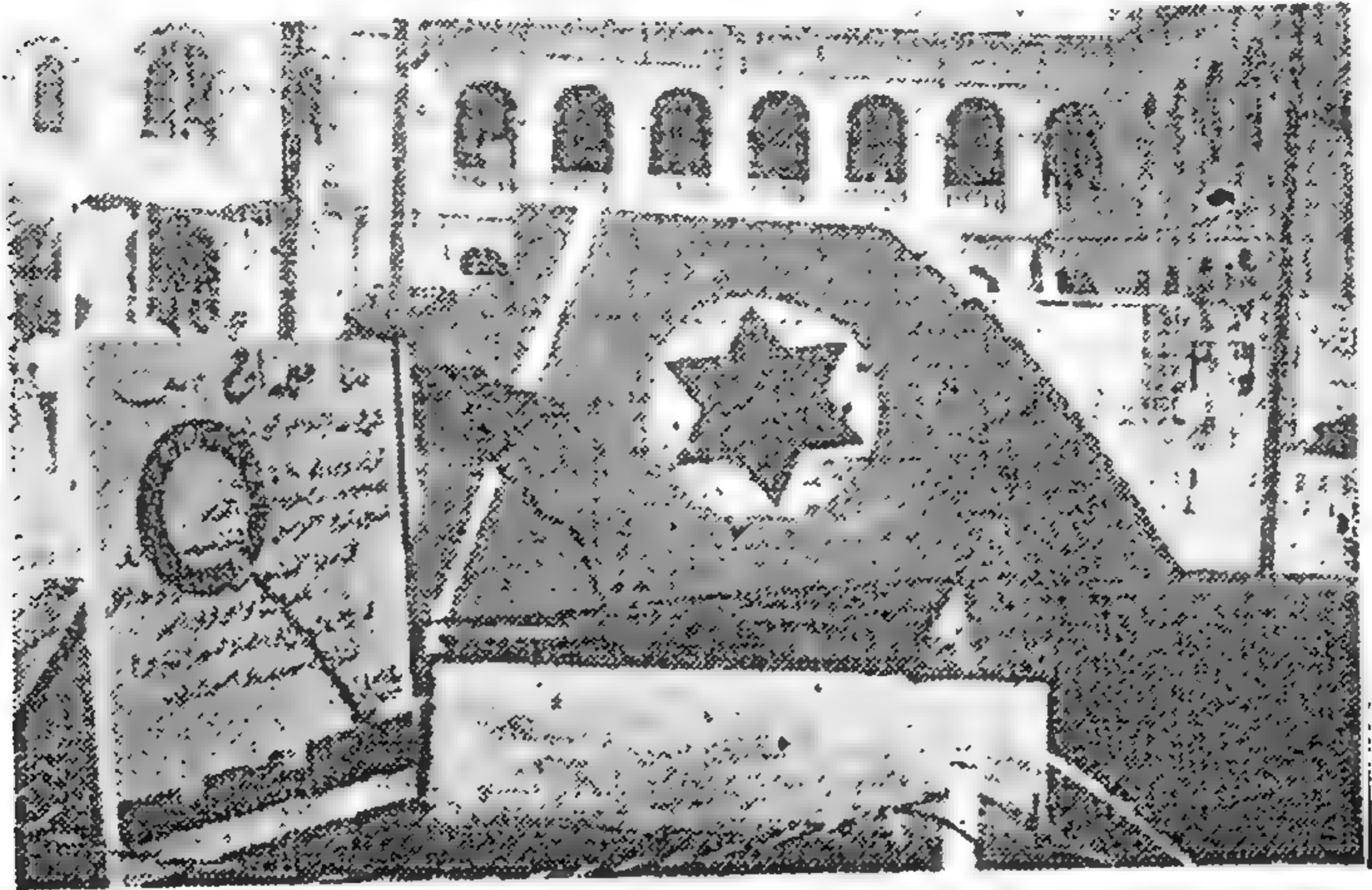
جناح طائرة فانتوم اسرائيلية - هو كل ما تبقى من حطام
طائرة اصابتها المدفعية المصرية المضادة للطائرات .



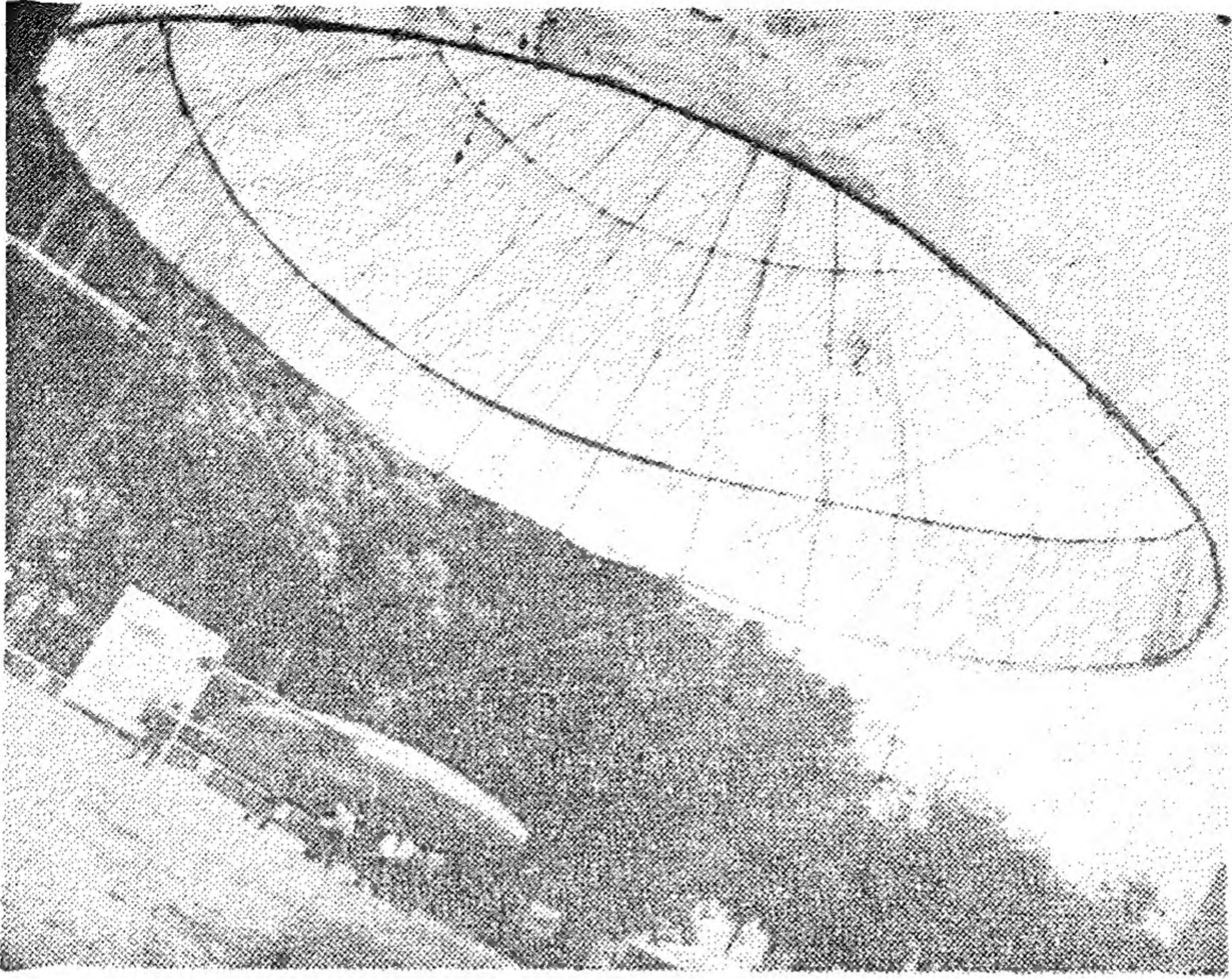
كرسي طائرة هليكوبتر هل . ٢٠٥ حاملة لجنود الابرار -
دمرتها نيران قوات الدفاع الجوى المصرى ولم يبق فيها او من
رجالها سوى هذا الكرسي .



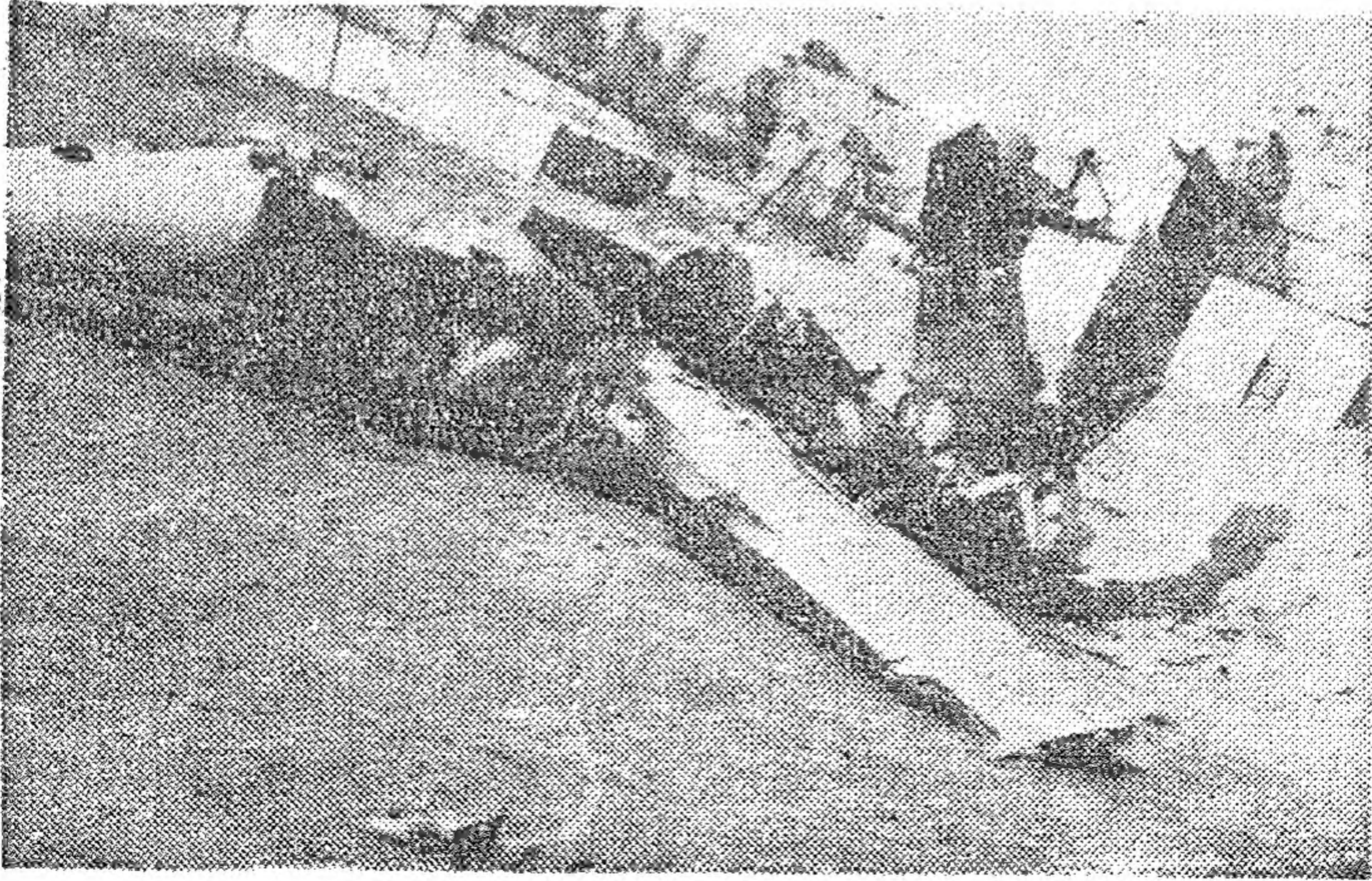
ذيل قاذفة سكاي - هوك جاءت لتقصف وتدمر فأحاطها رجال الدفاع
الجوى المصرى الى حطام .



جناح طائرة ميراج اميرائيلية اسقطها رجال الدفاع الجوى
المصرى .



طائرة الاستطلاع الالكترونية الاسرائيلية « شنكار » بدون طيار
اسقطها ابطال الدفاع الجوي وحملتها مظلتها الى ارض الموضع سليمة
كما تبدو في الصورة .



حطام طائرة استطلاع اسرائيلية فاير بي
بدون طيار

خاتمة

بعد أن حاولت أن أعطي للقارئ فكرة مختصرة عما قام به رجال مصر وحراسها من جنود الدفاع الجوى المصرى من جهود مضيئة فاقت كل تقدير ..

ادعو الله أن اكون قد وفقت في إيقاظ تلك الطاقات الكامنة في نفس الانسان العربى العظيم .. والفرد المصرى العريق الذى وضعته الاقدار في مجال الاختبار ، وفي محك الصراع في تلك المنطقة من العالم وعلى تلك الارض الطيبة ... فشرف ارضه وبلده وحضارته وقيمه كاتسان يوم انطلق من أعماق نفسه ذلك المزيج الهائل من الثقة بالنفس والاعتداد بالشخصية العربية عامة والمصرية خاصة وبقيمها الدينية والحضارية والثقافية ليصبح امام الدنيا كلها ماردا عملاقا بايمانه ... راسخا قويا بعلمه ..

ولا يسعنى في هذا المجال لتعزيز ما أبرزته في صفحات هذا الكتاب من أن الانسان المصرى هو الذى كان له الدور الحاسم في معارك رمضان/أكتوبر أولا وقبل أى اعتبار آخر الا ذكر ما قاله الفريق محمد على فهمى رئيس اركان حرب القوات المسلحة وقائد قوات الدفاع الجوى المصرى خلال حرب أكتوبر الذى قال عنه الرئيس أنور السادات : انه الخبير الاول في الصواريخ في العالم في أحد لقاءاته مع إحدى التشكيلات المقاتلة من قوات الدفاع الجوى عندما قال :

« ان السلاح السرى الذى فاجأنا به العدو الجوى في معركة أكتوبر هو مقاتل الدفاع الجوى المصرى ، وقد أثبتت التجارب أهمية الفرد الذى يعمل على المعدة .. فلا قيمة لسلاح جيد مع فرد غير كفء » ..

تحية الى رجال مصر ... تحية الى اخواننا المقاتلين السوريين الأبطال على جبهة الجولان ... وتحية الى ذلك اليوم العظيم الذى شرفته مصر بنضالها وأرواح رجالها ، فداء لها ... يوم ٦ أكتوبر العظيم ...

إقرأ في مطبوعات الشعب

- **الجهاد في الاسلام**
محمد سيد
- **مصر أكتوبر**
مجنوعة من شعراء مصر
- **انتصارات عربية خالدة**
السيد فرح
- **حصار الأيام السنه (حرب ٥ يونيو)**
جمال الدين الرمادي
- **أحمد عرابي (الزعيم الثائر)**
عبد الرحمن الرافعي
- **بطولات حرب رمضان**
حسب الططاوي
- **ألف السرى لحرب أكتوبر**
محمد جبر
- **معارك فوق الصحراء**
حاتم نصر فريد
- **معركة العبور المجيدة**
أحمد حسين
- **يوميات مذب في جبهة القتال**
حمدى الكيسى
- **السويس مدينة تحت الحصار**
رياض سيف الحصر
- **وانطلقت المدافع عند الظهر**
اللواء محمد عبد الحليم أبو غزالة
- **مصر بعد العبور**
اللواء/ سعد شعبان
- **اللواء/ أحمد كمال الطوبجي**
انطيار/ على محبوب
- **عندما سقطت السماء فوق اسرائيل**
محمد فيصل عبد النعم
- **ادهى رجال الحرب**
السيد فرج
- **وداعا أبها البطل (المشير احمد**
اسماعيل)
- **شورى بدران**
ذكريات سياسية
- **عبد الصالح حمر**
مايو .. يا حبيبى
- **السرور وعشوك**
الدستور والاستقلال
- **د. نياء الدين الرئيس**
محاكمات الدجوى
- **شوكت النونى**
اسرار صحفية
- **حافظ محمود**
الزجل والدين والمعركة
- **محمد هاشم السمان**

تحت الطبع

- **ماذا يبقى من طه حسين ؟**
سليم كرم
- **تذكرة الى مدينة ممنوعة**
عبد النعم صبحى
- **محاكمة منتصف الليل**
محمد جلال
- **ذكريات العفارىت**
جمال السيد



كلمة حق ...

■ سعيد نabil الكريم ■

● لقد غاب على أكثر المحللين لحرب العاشر من رمضان في كثير من بلاد العالم أن يدفعوا النظر إلى حصة واسعة كانت هي العنصر الحاسم وراء انتصارنا العظيم في أكتوبر عام ٧٣ .. لو امعنوا النظر في صدور الرجال .. وادركوا جيدا ما رددته ألسنتهم لايقنوا أن النصر سيكون حليفهم .. لقد تعلق الرجال عند بدء قتالهم باسم الجلالة .. ورددت قلوبهم مع اقواهم اسم الله .. ومن تعلق بالله .. لن يخلد ربنا فعمل كان نصر الله مع الافراد الصائبة المكبرة .. الله اكبر .. الله اكبر ..

● وكتاب الرجال .. والفائتوم .. باني كتب المؤلف سعيد نabil الكريم .. الكاتب والقصصي والمقاتل ، وثيقة حية من الميدان وشاهد واقعي على اروغ البطولات لقوات الدفاع الجوي المصري .. في صمودها الماربعي ضد القوات الجوية الاسرائيلية .. وكلمة حق .. وتحية تقدير للرجال الذين حققوا اروغ الانتصارات في تاريخ مصر ..